



# ШКОЛА НЕФТТРЕЙДЕРОВ ONLINE



# OIL TRADERS' ONLINE SCHOOL ШКОЛА НЕФТЕТРЕЙДЕРОВ ONLINE

**КОМПЛЕКСНАЯ ПРОГРАММА ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ДЛЯ ПРАКТИКУЮЩИХ ТРЕЙДЕРОВ И ОПЕРАТОРОВ – В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ** создана на основе очной Школы Нефтетрейдеров Confidence – ведущего интегрированного курса обучения и повышения квалификации для трейдеров, коммерческих руководителей, операционных специалистов.

Мы переработали 15-летний опыт очного обучения и создали чётко структурированный курс из отдельных 3-4 часовых модулей в онлайн-формате. Вы можете прослушать модули отдельно, для отработки конкретного умения или изучения отдельной темы, либо в комплексе, как часть курса с последующей сертификацией.

## Реальное обучение в виртуальной среде от Confidence Capital – это:



Используя передовые технологии, наши преподаватели могут легко и доступно излагать свои идеи, объяснять суть торговых и операционных процессов и взаимодействовать со слушателями, как если бы они находились в одной комнате.



Лекции, воркшопы и упражнения от ведущих специалистов отрасли – действующих трейдеров, специалистов-практиков;



Эффективная интерактивная работа;



Технологическая простота и эффективность доступа;



Удобно и логично сегментированные темы и модули – Вам нет необходимости надолго отвлекаться от работы;



Годами отработанная методология обучения;



Интеграция с очными курсами

## ЭТО ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ

позволяет дальновидным компаниям:

- Сэкономить на поездках и сопутствующих расходах на общественные и выездные учебные курсы;
- Совмещать обучение с рабочим процессом;
- Собрать вместе коллег из разных мест в режиме реального времени;
- Адаптировать обучение к их конкретным потребностям;
- Предложить обучение под руководством инструктора сотрудникам в отдаленных частях света

### ПРОГРАММА КАЖДОГО МОДУЛЯ

рассчитана на 3-4 часа и включает в себя:



лекции



интерактивные упражнения



взаимодействие с инструктором и с другими слушателями

### НАШИ ИНСТРУКТОРЫ –

действующие трейдеры и признанные тренеры в области нефтеторговли с опытом работы в ведущих компаниях:

**BP**  
**Mercuria Energy Trading**  
**Shell**  
**Klesch Group**  
**Clyde and Co и др.**

## Модули проводятся на английском языке с синхронным переводом на русский язык

- Слушатели могут выбирать модули по своему усмотрению/необходимости.
- После прохождения каждого модуля участники получают удостоверение о прохождении модуля
- После прохождения каждого раздела и по результатам экзамена\* участникам будет выдаваться свидетельство о повышении квалификации по соответствующей специальности



## РАЗБОР КАЖДОГО АСПЕКТА ТОРГОВОЙ СДЕЛКИ:



Сбор информации о рынках целевых регионов



Поиск продавца/покупателя

Построение плана сделки

Выбор контрагентов по транспортировке по ЖД и морю



Построение стратегии по управлению рисками

Внесение предоплаты продавцу

Подписание контрактов

Получение торгового финансирования у банка

Разработка и правки контрактов по купле/продаже

Выбор инструмента хеджирования

Хеджирование сделки

Получение информации от брокера о фрахтовом рынке

Контроль количества и качества

Заключение договора о фрахтовании судна

Выставление претензий вызванных задержкой судна

Работа с «проблемной партией»

Расторжение договора о фрахтовании в связи с задержкой вагонов/судна

Предоставление отгрузочных документов покупателю на оплату

Работа с претензиями о задержке вагонов/отгрузки

Задержка погрузки судна

Фиксация цены с покупателем и продавцом

Закрытие позиции по хеджированию

Получение акта выгрузки в порту назначения от покупателя

Разбор претензий по демареджу и закрытие сделки





## OIL TRADERS' ONLINE SCHOOL ШКОЛА НЕФТТРЕЙДЕРОВ ONLINE

### ПРЕПОДАВАТЕЛИ – ПРАКТИКУЮЩИЕ ТРЕЙДЕРЫ И СПЕЦИАЛИСТЫ



#### **ДЖОН СПЕНСЕР**

Джон Спенсер – независимый консультант с богатым опытом работы в качестве трейдера в нефтяной отрасли в течение почти 30 лет. Он начал свою торговую карьеру в лондонском Техасо, затем стал руководителем отдела глобальной торговли бензином. С тех пор Джон работал в различных торговых компаниях, включая SemGroup, Enron и Colonial Oil в Лондоне и Женеве. Он занимался торговлей всеми видами нефтепродуктов и руководил экспортными программами для нефтеперерабатывающих заводов Техасо и ЮКОСа. Его самая недавняя должность была на посту руководителя отдела по физической торговле в группе компаний Klesch, которая владеет и управляет нефтеперерабатывающим заводом Heide под Гамбургом, в этой компании он помог заводу в переходе от скромного нефтеперерабатывающего завода в системе Shell к успешному и гибкому независимому НПЗ. В настоящее время Джон работает в Женеве в качестве независимого консультанта в области торговых стратегий, разработки и внедрения стратегий управления рисками и систем контроля.



#### **САЙМОН ПРАТТ**

Саймон Пратт начал работу в 1982 году в компании Vanol International. Он начал стажировку в Роттердаме, где торговал средними дистиллятами и мазутом, после этого возглавил торговую команду по авиатопливу. Позже он основал собственную компанию, Simar Oil Limited, которая специализировалась на авиа топливе и торговала по всему миру. Компания поставляла топливо для таких авиалиний, как Air Canada и British Airways. Simar также обеспечивал 100% потребностей аэропорта Стокгольма в течение 4 лет. Компания также поставляла нефтепродукты на внутреннем рынке в Польше в течение нескольких лет, после этого Саймон перешел на работу в компании RWE в Лондоне. В начале 2019 года Саймон вместе с Бобом Хейнсом основал компанию Techniques in Oil Trading (Техника торговли нефтью), чтобы обучить людей навыкам торговли нефтью и нефтепродуктами на рынке. Его обширный опыт помогает ему в предоставлении интересных решений для динамичного рынка торговли нефтью и нефтепродуктами.



#### **НАЙДЖЕЛ ХАРРИС**

Первый опыт Найджела в сфере торговли энергоресурсами заключался в проектировании и разработке программного обеспечения для поддержки процесса принятия решений для нефтетрейдеров в конце 1980-х годов. На протяжении более десяти лет Найджел тесно сотрудничал с трейдерами (в основном в США), разрабатывая программное обеспечение для анализа рыночных цен и фундаментальных данных для настольных компьютеров, а также создавал аналитическое ПО для новых инструментов и новых рынков (включая опционы, свопы и природный газ). Впоследствии работал на различных проектах в качестве независимого консультанта, оказывая содействие нефтяным и газовым трейдинговым компаниям, а также поставщикам информационного и торгового программного обеспечения для энергетических рынков Европы и Северной и Южной Америки; впоследствии, в 2002 году, совместно с Мэри Джексон основал консалтинговую фирму Kingston Energy Consulting которая проводит курсы для трейдеров совместно с Oxford Pinceton.



#### **ВЛАДИМИР КУРЬЯНОВ**

В настоящее время работает брокером в компании Riviera Shipbrokers UK LTD. С 2008 до ноября 2017 года работал в компании American Eagle Tankers, на различных должностях в отделах фрахтования и развития бизнеса.

До этого работал в компаниях Eurasia Oil Services, Marbase Trading, Winton Line Limited, Morline Limited, Роснефтеимпекс (Роснефть), Совбункер где занимался фрахтованием, трейдингом и торговыми операциями, урегулированием претензий по демерреджу, работал с танкерными партиями от 3 000-15 000 тонн до 70 000-110 000 тонн.

Работал на рынках России и стран бывшего Советского Союза, Северной Европы и в Балтийском море, Средиземном и Черном морях, Ближнем Востоке и Дальнем Востоке. Приобрел обширный опыт в области физической торговли нефтепродуктами и нефтью на условиях CIF / FOB танкерными партиями из портов России и стран Балтии.



## OIL TRADERS' ONLINE SCHOOL ШКОЛА НЕФТТРЕЙДЕРОВ ONLINE



### **ГАРРИ СУЭЙН**

Гарри Суэйн более 30 лет работал в нефтегазовой сфере в компании BP. Начал карьеру инженером, а затем перешел в отдел поставок, где на протяжении 12 лет занимал различные должности, связанные с коммерческой оптимизацией поставок и нефтепереработки.

В течение 11 лет возглавлял отдел торговли сырой нефтью BP в Сингапуре. Он был ответственным за все операции с сырой нефтью в регионе, охватывающем Ближний Восток, Южную Азию, Юго-Восточную Азию, Китай и Северную Азию. Гарри отвечал за маркетинг нефти, добываемой на месторождениях BP, и оптимизацию поставок сырья и фидстоков для обеспечения региональной базы нефтепереработки BP. В 2012 году Гарри начал работу по обучению и развитию персонала в компании BP в Сингапуре, помогая сотрудникам развивать технические и лидерские навыки. Гарри Суэйн был ключевым членом команды руководства BP с 2002 по 2015 гг.



### **РИЧАРД СТРАБ, Партнер, Holman Fenwick Willan**

Ричард является партнером в отделе морских перевозок. Он проходил стажировку в компании HFW и получил квалификацию юриста в 2004 году, а в 2015 получил должность Партнера. В 2016 году Ричард переехал в офис Holman Fenwick Willan в Дубае.

Ричард упомянут в справочнике Legal 500. Он специализируется во всех областях коммерческих, морских и торговых судебных споров, с особым акцентом на чартер-партии, коносаменты и договоры по купле-продаже судов.

Ричард регулярно представляет интересы судовладельцев и операторов, фрахтователей, P & I клубов и страховщиков, а также грузовладельцев и трейдеров как в судебных так и в арбитражных разбирательствах. Ричард также проходил стажировку в клубе фрахтователей в течение 2008 и в компании BP в течение 2011 года.

Ричард регулярно читает лекции по вопросам логистики и торговли, он был соавтором ежеквартального обновления прецедентного права HFW



### **ПАТРИК МЕРФИ, Партнер, Clyde & Co**

Патрик Мерфи является партнером компании Clyde & Co в Дубае, специализирующимся на разрешении разногласий по морской транспортировке и торговле сырьевыми товарами и также на арбитражных и судебных разбирательствах.

Патрик работал в Clyde & Co на протяжении более 15 лет. Он имеет обширный опыт судебной практики и арбитража в судах ОАЭ, арбитражных судах Дубая и международных арбитражных разбирательствах в соответствии с правилами DIAC, LCIA, UNCITRAL, ICC и LMAA в отношении коммерческих агентских договоров, нефтегазовой отрасли, сырьевых товаров и инвестиционных споров.

Патрик также провел три года в отделе морских перевозок и международной торговли в Лондоне где он консультировал фрахтователей, трейдеров и судовладельцев, до переезда обратно в Дубай в ноябре 2010 года.

Патрик регулярно консультирует судовладельцев, фрахтователей и трейдеров по широкому кругу вопросов чартер партий и торговых контрактов. Он регулярно выступает с докладами на различных мероприятиях по морскому праву, в том числе с лекциями по стальнойному времени и демереджу.

Он также консультирует международных трейдеров в отношении применения режима санкций



### **ДЖЕФФРИ БЛУМ**

Лектор с более чем 30-летним опытом работы более 30 лет в качестве судового брокера, фрахтователя, страховщика и трейдера. Многолетний опыт работы лектора в морских перевозках, физической торговле нефтью и нефтепродуктами и операциях с производными инструментами предоставил ему глубокое и всесторонне понимание проблем, с которыми сталкиваются трейдеры на ежедневной основе. Лектор на регулярной основе предоставляет консультационные услуги для владельцев танкеров, нефтяных компаний, нефтетрейдеров, клубов взаимного страхования, судовых брокеров и юридических фирм.



# OIL TRADERS' ONLINE SCHOOL

## ШКОЛА НЕФТТРЕЙДЕРОВ ONLINE

Время начала всех модулей:

12:00 Лондон | 13:00 Париж/Франкфурт/Варшава | 14:00 Вильнюс/Рига/Таллинн | 14:00 Москва | 15:00 Баку

РАЗДЕЛ А		МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ
25 августа	Модуль А-1	Принципы работы рынков сырой нефти
1 сентября	Модуль А-2	Ценообразование и эталонные сорта
7 сентября	Модуль А-3	Нефтепереработка для трейдеров. Оценка сортов нефти для нефтепереработки. Расчет маржи
22 июля	Модули А-4+А-5	Торговля дизельным топливом и газойлем. Торговля автомобильными бензинами
28 июля	Модуль А-6	Торговля нефтью
4 августа	Модуль А-7	Торговля судовым топливом на основе мазута
11 августа	Модуль А-8	Фидстоки – вторичное сырьё для переработки Мазуты и вакуумный газойль
18 августа	Модуль А-9	Блендинг
РАЗДЕЛ В		ЛОГИСТИКА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА
16 июля	Модули В-1+В-2	Железнодорожная логистика. Трубопроводная логистика
29 июля	Модуль В-3	Морская логистика: фрахтование
5 августа	Модуль В-4	Морская логистика: стальнойное время и демередж
12 августа	Модуль В-5	Контроль качества и взаимодействие с сюрвейерами
ВОРКШОПЫ РАЗДЕЛА В		
19 августа	Модуль ВР-1	Воркшоп – как найти и зафрахтовать танкер.
25 августа	Модуль ВР-2	Воркшоп – Как заключить договор с терминалом на накопление и перевалку и управлять процессом накопления?
26 августа	Модуль ВР-3	Воркшоп – как загрузить и отправить танкер/как принять и разгрузить танкер – последовательность операций
27 августа	Модуль ВР-4	Воркшоп – формирование претензии на демередж и защита от претензий
РАЗДЕЛ С		УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНОВЫМИ РИСКАМИ
3 августа	Модуль С-1	Принципы хеджирования и типы производных инструментов
13 августа	Модули С-2+СР-1	Основы работы с опционами. Процесс реализации фьючерсной/своповой сделки
РАЗДЕЛ D		КОНТРАКТНАЯ РАБОТА, ТОРГОВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ
30 июля	Модуль D-1	Договоры купли-продажи нефти и нефтепродуктов
6 августа	Модуль D-2	Торговое финансирование
ВОРКШОПЫ РАЗДЕЛА D		
20 августа	Модули DP-1+DP-2	От рекапа до договора – процесс формирования контрактного пакета. Организация торгового финансирования сделки – пошаговая инструкция



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### РАЗДЕЛ А

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ТОРГОВЛЯ НЕФТЬЮ И НЕФТЕПРОДУКТАМИ

### Модуль А-1. Работа на рынках сырой нефти

Влияние геополитических событий и макроэкономики на изменение баланса спроса и предложения энергоресурсов. География добычи и потребления. Основные торговые потоки и направления. Основные источники поставок в Евразии, Африке, Северной и Южной Америке, их ценообразование и принципы торговли. Ценообразование и основные рынки для:

- Urals в балтийских портах
- Североморские сорта и норвежскую нефть
- Urals и смесь КТК в Новороссийске
- Azeri Light и смесь БТД
- Северо-африканские сорта
- Североамериканские нефти

4 часа - GBP 360.00

### Модуль А-2. Ценообразование и эталонные сорта

Комплекс «Брент». Формирование котировки Dated Brent. Типы и формирование форвардных производных от Dated Brent:

- North Sea Dated strip
- Med Dated strip
- BTC Dated strip
- Временные «стрипы»

Формирование цен на физические сорта на основе спредов от «стрипов» датированного Брента

Ближневосточные котировки

Ценовые агентства Platts и Argus и их роль в ценообразовании и передаче ценовой информации

3 часа - GBP 290.00

### Модуль А-3. Нефтепереработка для трейдеров. Оценка сортов нефти для нефтепереработки. Расчет маржи

Нефтепереработка с точки зрения трейдера – экономика и конфигурации НПЗ

Выбор сортов нефти для переработки. Понимание Crude Assay. Оценка физико-химических свойств и дифференциалов

Выбор нефти и расчёт маржи нефтепереработки – практические упражнения

Хеджирование маржи переработки. Крэк спреда и их применение – практические упражнения

### Модуль А-4 + А-5. Торговля дизельным топливом и газойлем

Современные стандарты качества и физико-химические характеристики дизельного топлива. Ключевые параметры

Особенности производства

Применение дизельного топлива и газойля – наземный транспорт, промышленное применение, бункерное топливо

Основные центры потребления дизельного топлива и газойля

Ключевые производители и экспортеры

Торговые потоки и логистика. Торговля дизельным топливом в треугольнике АРА. Внутриевропейская логистика

Ценообразование – биржевые котировки и котировки ценовых агентств

Хеджирование – биржевые инструменты (ICE LSGO), свопы



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### Торговля автомобильными бензинами

Современные стандарты качества и физико-химические характеристики автомобильных бензинов. Ключевые параметры

Особенности производства

Основные центры потребления автомобильных бензинов

Американский рынок и "driving season" – специфика сезонности и ценообразования.

Специфика потребления и ценообразования на европейском рынке. Котировки Argus и Platts

Рынки стран Ближнего Востока

Рынок Азиатско-Тихоокеанского региона

Африканский рынок – состояние и перспективы

4 часа - GBP 360.00

### Модуль А-6. Торговля нефтью

Производство нефти. Физико-химические характеристики и ключевые параметры

Специфика использования нефти в качестве нефтехимического сырья. Конкуренция с газом. Перспективы. Основные центры потребления

Использование нефти в качестве сырья для производства бензинов

Основные торговые потоки

Ценообразование и хеджирование – ценовые индикаторы, свопы для хеджирования нефти

3 часа - GBP 290.00

### Модуль А-7. Торговля судовым топливом на основе мазута

Стандарты судового топлива на основе marine gasoil и мазута. Нормативы IMO 2020. Ключевые параметры Производство и блендинг. Основные источники блендстоков для производства судового топлива на основе мазута

Экономика установки скрубберов и потенциал для высокосернистых мазутов

Основные бункерные хабы и центры потребления. Уровни цен

Принципы ценообразования и хеджирования. Специализированные котировки Platts и Argus на судовое топливо

3 часа - GBP 290.00

### Модуль А-8. Фидстоки – вторичное сырьё для переработки. Мазуты и вакуумный газойль

Принципы использования фидстоков в нефтепереработке. Использование прямогонного мазута. Использование ВГО

Существующий рынок и избыток предложения нефти – есть ли место фидстокам? Использование фидстоков в различных рыночных ситуациях – примеры:

- Закупка тяжёлого высокосернистого российского мазута переработчиками из США в 2019 году для утяжеления собственного потока лёгкой нефти на фоне увеличения спреда между низкосернистым и высокосернистым мазутом и снижения поставок тяжёлой нефти из Венесуэлы
- Использование российских и казахстанских прямогонных мазутов на европейских НПЗ

Ценообразование и хеджирование. Ликвидность мазутовых свопов и базисный риск. Чем хеджировать – 3,5% баржи FOB Rotterdam (ликвидность) или снизить базисный риск при потере ликвидности?

3 часа - GBP 290.00

### Модуль А-9. Блендинг

Блендинг- коммерческая логика и технологическая специфика

Линейные и нелинейные параметры

Повторяемость и воспроизводимость

Технологические особенности – учёт температуры застывания, вязкости, необходимость механического смешивания

Расчет изменения стоимости продуктов в результате блендинга

Практические упражнения

3 часа - GBP 290.00



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### РАЗДЕЛ В

## ЛОГИСТИКА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ И КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

### Модули В-1. + В-2. Железнодорожная логистика

Рынок железнодорожных перевозок СНГ. Формирование тарифов основными операторами – РЖД, КТЖ, БЧ, УЗ, АДУ. Специфика тарификации для внутренних и экспортных перевозок нефти, светлых и темных нефтепродуктов

Рынок наливных вагоноцистерн для светлых и темных грузов. Баланс спроса и предложения. Регламент по списанию парка. Основные производители

Принципы и регламенты железнодорожных перевозок в СНГ

Планы формирования движения

Требования к техническому состоянию вагоноцистерн

Оформление грузоперевозок:

- Согласование приёма груза грузополучателем
- Подача и подтверждение формы ГУ-12
- Отгрузка и отслеживание вагонов
- Разгрузка
- Возвратные инструкции

Простаивание на общих путях и накопление через «бросание» - договорная основа и расчёт тарифов

### Трубопроводная логистика

Системы магистральных трубопроводов в СНГ: ОАО АК «Транснефть»

Основные экспортные направления:

- Балтика
- Новороссийск
- ВСТО
- Порты, в операционной деятельности которых принимает участие «Транснефть»
- АО «КазТрансОйл», основные экспортные направления
  - Узень – Атырау-Самара
  - Атасу – Алашанькоу
  - Терминал КТО в Актау
- КТК
- Трубопровод БТД
- Трубопровод «Дружба»
- Трубопроводная система «УкрТрансНафта»

Сдача нефти в трубопроводную систему

Формирование тарифов. Тарифная конкуренция между операторами

Банки качества

**4 часа - GBP 360.00**

### Модуль В-3. Морская логистика: фрахтование

Типы и размеры танкеров

Ставки фрахта и шкала Worldscale

Договоры перевозки (Charterparties) и их типы

Фрахтовая сделка (Fixture)

Определение размера отгрузки, оценка портовых и других ограничений

Выбор подходящего танкера

Нарушение контракта поставщиком, защитные меры и альтернативы

Опоздание в LAYCAN и замена судна

**4 часа - GBP 360.00**



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### **Модуль В-4. Морская логистика: сталийное время и демередж**

Начало и окончание сталийного времени, остановки и вычеты

Физическая и юридическая готовность судна

Требования к условиям демереджа в договорах купли-продажи. Формирование претензий.

Иски о демередже по договорам купли-продажи Возврат демереджа от контрагентов

Анализ документов, таких как уведомление о готовности (NOR), таймшит (SOF), журналы по перекачке (pumping logs) и другие документы

Рекомендации по урегулированию претензий по демереджу

Расчёты по демереджу

**3 часа - GBP 290.00**

### **Модуль В-5. Контроль качества и взаимодействие с сюрвейерами**

Сюрвейерские организации – задачи и сервисы. Основные сюрвейеры – кто они. Взаимодействие с сюрвейерскими организациями

Контроль количества и качества при отгрузке с НПЗ/места хранения железнодорожным транспортом

Контроль количества и качества при приёмке на терминал

Приёмка ёмкости для слива

Приёмка судна для загрузки

Контроль количества и качества при загрузке и разгрузке судна

**3 часа - GBP 290.00**



## ВОРКШОПЫ РАЗДЕЛА В:

### **Модуль ВР-1. Воркшоп – пошаговая инструкция по поиску и фрахтованию танкера**

- Фрахтование: работа с танкерным рынком и выбор наиболее оптимального предложения
- Управление рисками морских танкерных перевозок после отфрахтовки
- Работа с изменениями объемов, дат, спецификаций и т.п.
- Приёмка ёмкости для слива, приёмка судна для погрузки
- Контроль количества и качества при погрузке и выгрузке судна

### **Модуль ВР-2. Воркшоп – Как заключить договор с терминалом на накопление и перевалку и управлять процессом накопления?**

- Расчет стоимости перевалки и хранения
- Взаимодействие с сюрвейерскими организациями
- Контроль количества и качества при отгрузке с НПЗ/места хранения железнодорожным транспортом
- Контроль отгрузок по ж/д и накопления груза на терминале

### **Модуль ВР-3. Воркшоп – как загрузить и отправить танкер/как принять и разгрузить танкер – последовательность операций**

### **Модуль ВР-4. Воркшоп – формирование претензии на демередж и защита от претензий**

Длительность каждого Воркшопа - **3 часа**

Стоимость каждого Воркшопа - **GBP 290.00**



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### РАЗДЕЛ С

## УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНОВЫМИ РИСКАМИ

### Модуль С-1. Принципы хеджирования и типы производных инструментов

Эволюция производных инструментов: форвардные контракты, фьючерсы, OTC-инструменты – свопы и опционы. Внедрение клиринга OTC-инструментов после финансового кризиса 2008-2009 годов и «сращивание» свопов с фьючерсами

Принципы хеджирования. «Совершенный хедж» и базисная разница. Ликвидность против базисного риска. Выбор инструмента

Классификация производных инструментов:

- По ликвидности – от ICE Brent, ICE LSGO, инструментов WTI до нишевых свопов
- По производности от фьючерсов до опционов

Принципы работы бирж:

- Маржевание по фьючерсам – первоначальная маржа и «плечо», вариационная маржа и маркировка по рынку
- Последовательность реализации сделки. Взаимодействие с брокером

Создание, закрытие и перекат позиций в условиях контанго и бэквордации

**2 занятия по GBP 290.00 каждое**

### Модуль С-2. + СР-1. Основы работы с опционами

Биржевые и внебиржевые опционы: определения и терминология, исполнение и поставка, права и обязанности, риск и вознаграждение, графики прибыли и убытков

Принципы ценообразования: опционная премия, внутренняя и временная стоимость, волатильность

Параметры: «Дельта» и «гамма» (коэффициенты), потеря стоимости во времени и волатильность

Опционные стратегии: Вертикальные и календарные спреды, «Стеллаж», «Бабочка», «Воротник»

Практические упражнения – расчёт стоимости опциона

### Процесс реализации фьючерсной/своповой сделки

Каналы взаимодействия с брокером

Вход, выход

Поддержание и перекачка позиции

Ведение учёта

Расчёт эффективности хеджа

**4 часа - GBP 360.00**



# ПРОГРАММА

## МОДУЛИ

### РАЗДЕЛ D

## КОНТРАКТНАЯ РАБОТА, ТОРГОВОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ

### Модуль D-1. Договоры купли-продажи нефти и нефтепродуктов

Этапы и условия заключения сделки в английском праве:

- Оформление договоров
- Договорные положения: условия, гарантии и промежуточные сроки
- Подразумеваемые положения
- Рекапы, общие положения и Инкотермс
- Нарушения договора и средства правовой защиты
- Отказ от исполнения договоров
- Убытки по английскому праву
- Форс-мажор

**3 часа - GBP 290.00**

### Модуль D-2. Торговое финансирование

Механизмы обеспечения платежей в торговой сделке – аккредитивы и гарантийные аккредитивы. Кредитные линии, лимиты и сублимиты. Типы финансирования – займы, овердрафты

Структурирование транзакции по торговому финансированию – при железнодорожной транспортировке, накоплении на терминале, морской перевозке

Необходимая залоговая договорная база и залоговые документы – сертификаты хранения от терминалов, индоссирование коносаментов. Структурирование отношений с терминалом для выпуска залоговых документов и обеспечению контроля груза со стороны банка

Санкционная специфика

Открытие счетов и развитие отношений с банками. Прохождение процесса аккредитации (KYC) с банком

**3 часа - GBP 290.00**



### ВОРКШОПЫ РАЗДЕЛА D:

#### Модуль DP-1. + DP-2.

**От рекапа до договора – процесс формирования контрактного пакета**

**Организация торгового финансирования сделки – пошаговая инструкция**

**4 часа - GBP 360.00**



## OIL TRADERS' ONLINE SCHOOL ШКОЛА НЕФТТРЕЙДЕРОВ ONLINE

### УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ:

#### ДЕЛЕГАТСКИЙ ПАКЕТ ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- Участие в лекционно-обучающей программе
- Общение с тренером и другими участниками в реальном времени
- Материалы вебинара в электронном виде
- Синхронный перевод лекции и письменный перевод материалов
- Запись вебинара для последующего просмотра
- Интерактивные практические упражнения
- Удостоверение о прохождении модуля или свидетельство о повышении квалификации по соответствующей специальности по результатам экзамена при условии участия в необходимом количестве курсов – Ваш представитель по обслуживанию клиентов будет рад предоставить необходимую информацию\*

### КОНТАКТЫ:



Confidence Online

Tel: **+74951453035**  
**+442031290619**

[info@oiltraderschool.com](mailto:info@oiltraderschool.com)  
[www.oiltraderschool.com](http://www.oiltraderschool.com)