



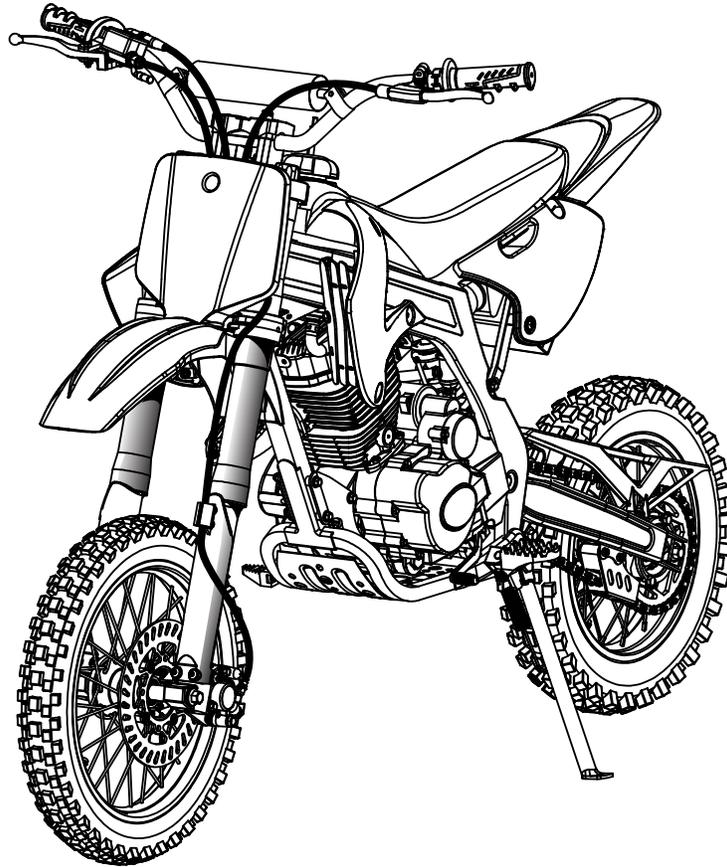
OPERATOR'S MANUAL

MANUEL DU CONDUCTEUR

DIRT BIKE

MOTO HORS ROUTE

DR150C



This dirt bike has a minimum age requirement of 16 and a maximum weight capacity of 235 lbs. (106.6 kg). Always wear all necessary and properly fitting protective equipment when operating this dirt bike.

⚠ WARNING: To reduce the risk of injury, the user must read and understand the operator's manual before using this product.

Obtain, review, and follow provincial/municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle before using this product.

SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

Cette moto hors route ne peut pas être conduite par des personnes âgées de moins de 16 ans, et par des personnes dont le poids dépasse les 106,6 kg (235 livres). Porter toujours tout l'équipement de protection nécessaire et approprié lors de la conduite de cette moto hors route.

⚠ AVERTISSEMENT : Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel du conducteur avant d'utiliser ce produit.

Veillez obtenir, réviser et suivre les lois et réglementations du gouvernement provincial/municipal concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route avant d'utiliser ce produit.

CONSERVEZ CE MANUEL AUX FINS DE RÉFÉRENCE FUTURE

TABLE OF CONTENTS

■ Limited Warranty.....	2
■ Rules for Safe Operation	3
■ Symbols.....	4
■ Safety Labels.....	5-6
■ Features	7-8
■ Operation.....	9-12
■ Maintenance.....	13-20
■ Troubleshooting.....	21
■ Emissions Warranty.....	22
■ Product Specifications.....	23

LIMITED WARRANTY

KEEP YOUR RECEIPT. Proof of purchase will be required to substantiate any warranty claim.

WHAT IS COVERED: Baja, Inc. warrants to the original retail purchaser in the United States of America, or Canada that this product is free of defects in material and workmanship and agrees, at Baja, Inc's discretion, to either repair, provide replacement parts for, or replace (without charge for parts or labor) any product or component with a material defect for a period of 6 months from the date of purchase, except as limited below. Warranty service and replacement parts are warranted only for the duration of the warranty on the original product. All replaced parts and products become the property of Baja, Inc. This product is also covered by an Emissions Control System Warranty which is separate from and in addition to this warranty.

WHAT IS NOT COVERED: This warranty does not cover any conditions caused by misuse, neglect, negligence, accident operation in any way contrary to the operating instructions in the operator's manual, normal wear, alteration, modification, improper or inadequate maintenance, use of unauthorized replacement parts, or service provided by anyone other than an Authorized Baja Motorsports® Service Center. This warranty does not cover transportation costs for warranty service. Without limiting the above, this warranty is VOID with respect to any product that has been used for rental or commercial purposes or that sustained the following damage:

- Bent or broken frame due to abuse
- Bent or broken wheel or wheels due to abuse
- Bent or broken fender due to abuse
- Any sign of impact, accident, jumping, spin-outs or roll over not caused by the condition for which the warranty coverage is sought.

TO GET SERVICE: Contact Baja, Inc. toll free at 888-863-2252 Monday through Friday between the hours of 7AM and 4 PM, Mountain Time (MST). A copy of the sales receipt will be required as proof of purchase. Any approved warranty service will be referred to an Authorized Baja Motorsports® Service Center. The cost of transporting the product to and from the service center must be paid by the owner.

BAJA, INC'S OBLIGATION UNDER THIS WARRANTY IS STRICTLY AND EXCLUSIVELY LIMITED TO THE REPAIR OR REPLACEMENT OF DEFECTIVE PARTS AND BAJA, INC. DOES NOT ASSUME OR AUTHORIZE ANYONE TO ASSUME FOR THEM ANY OTHER OBLIGATION. NO DEALER IS AUTHORIZED TO MODIFY THIS WARRANTY.

ALL IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED IN DURATION TO THE STATED WARRANTY PERIOD, AND ARE HEREBY EXPRESSLY DISCLAIMED IN THEIR ENTIRETY AFTER THE EXPIRATION OF THE STATED 6 MONTHS WARRANTY PERIOD. SOME STATES DO NOT ALLOW LIMITATIONS ON HOW LONG AN IMPLIED WARRANTY LASTS, SO THE ABOVE LIMITATION MAY NOT APPLY TO YOU. BAJA, INC. ASSUMES NO RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL OR OTHER DAMAGES. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, SO THE ABOVE LIMITATION OR EXCLUSION MAY NOT APPLY TO YOU.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

WARNING:

This manual should be considered as a permanent part of the vehicle and should remain with the vehicle when resold or otherwise transferred to a new user or operator. The manual contains important safety information and instructions which should be read carefully before operating the vehicle. All operators should obtain, review, and follow provincial and municipal government acts and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle. Children under the age of 16 should never operate this vehicle.

RULES FOR SAFE OPERATION

WARNING:

This operator's manual contains important safety and maintenance information. Read it carefully and make sure you understand all included information before riding. Failing to follow the warnings contained in this manual could result in **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

NOTICE TO PARENTS

This dirt bike is built for use by persons age 16 and older. Never allow anyone under the age of 16 to operate the dirt bike.

Children differ in skills, physical abilities, and judgement. Some children may not be able to operate a dirt bike safely. Parents should supervise their child's use of the dirt bike at all times. Parents should permit continued use only if they determine that the child has the ability to operate the dirt bike safely.

It is very important that every person who rides the dirt bike complete a training course.

READ ALL INSTRUCTIONS

It is important that this manual remain with the vehicle when you transfer or loan it to another user or owner.

All information, illustrations, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at the time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. We reserve the right to make product changes at any time, without notice and without incurring any obligation to make the same or similar changes to the vehicle previously built or sold.

- Carefully read and understand this manual and all labels and follow the operating procedures described.
- Never operate a dirt bike without proper instruction. Take a training course. Beginners should receive training from a certified instructor. Contact an authorized dirt bike dealer or call Motorcycle Safety Foundation at 1-800-446-9227 to find out about the training courses nearest you.
- Never carry a passenger or cargo on a dirt bike.
- Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect. Carbon monoxide, a colorless, odorless, and extremely dangerous gas, can cause unconsciousness or death.
- Never consume drugs or alcohol before or while operating this dirt bike.
- Never operate a dirt bike on any paved surfaces, including sidewalks, driveways, parking lots, and streets.
- Never operate a dirt bike on any public street, road, or highway, even a dirt or gravel one.

- Never operate the dirt bike at night. Night is defined as the period of time 30 minutes before sunset to 30 minutes after sunrise.
- Never operate a dirt bike without wearing a DOT or Snell-approved motorcycle helmet that fits properly. You should also wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, and long pants.
- Never operate this dirt bike at excessive speeds. Always ride at a speed that is proper for the terrain, visibility, operating conditions, and your experience.
- Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of the dirt bike during operation.
- Always be careful when skidding or sliding. Learn to safely control skidding or sliding by practicing at low speeds and on level, smooth terrain. On extremely slippery surfaces such as ice, go slowly and be very cautious in order to reduce the chance of skidding or sliding out of control.
- Never operate the dirt bike on hills too steep for the dirt bike or for your abilities. Practice on smaller hills before attempting larger hills.
- Check the terrain carefully before you start up any hill. Never climb hills with excessively slippery or loose surfaces. Shift your weight forward. Never open the throttle suddenly. Never go over the top of any hill at high speed.
- Never attempt wheelies, jumps, or other stunts.
- Never operate a dirt bike in water.
- Always inspect your dirt bike each time you use it to make sure it is in safe operating condition. Always follow the inspection and maintenance procedures and schedules described in this manual.
- Never modify a dirt bike through improper installation or use of accessories.
- Always use the size and type tires specified in this manual. Always maintain proper tire pressure as described in this manual.
- Check the terrain carefully before you start down any hill. Shift your weight backward. Never go down a hill at high speed.
- Never exceed the stated load capacity of 235 lbs. (106.6 kg).
- Never ride alone. This dirt bike can go 45 miles (72 km) in an hour, which may be farther than you can walk back in the event of a problem with the dirt bike.
- We believe in conservation and protection of the earth's natural resources. We encourage every vehicle owner and operator to do the same by obeying posted signs and riding only in areas designated and approved for off-road recreational use.

**FOR MORE INFORMATION ABOUT DIRT BIKE SAFETY,
CALL BAJA MOTORSPORTS AT 1-866-260-8630.**

SYMBOLS

The following signal words and meanings are intended to explain the levels of risk associated with this product.

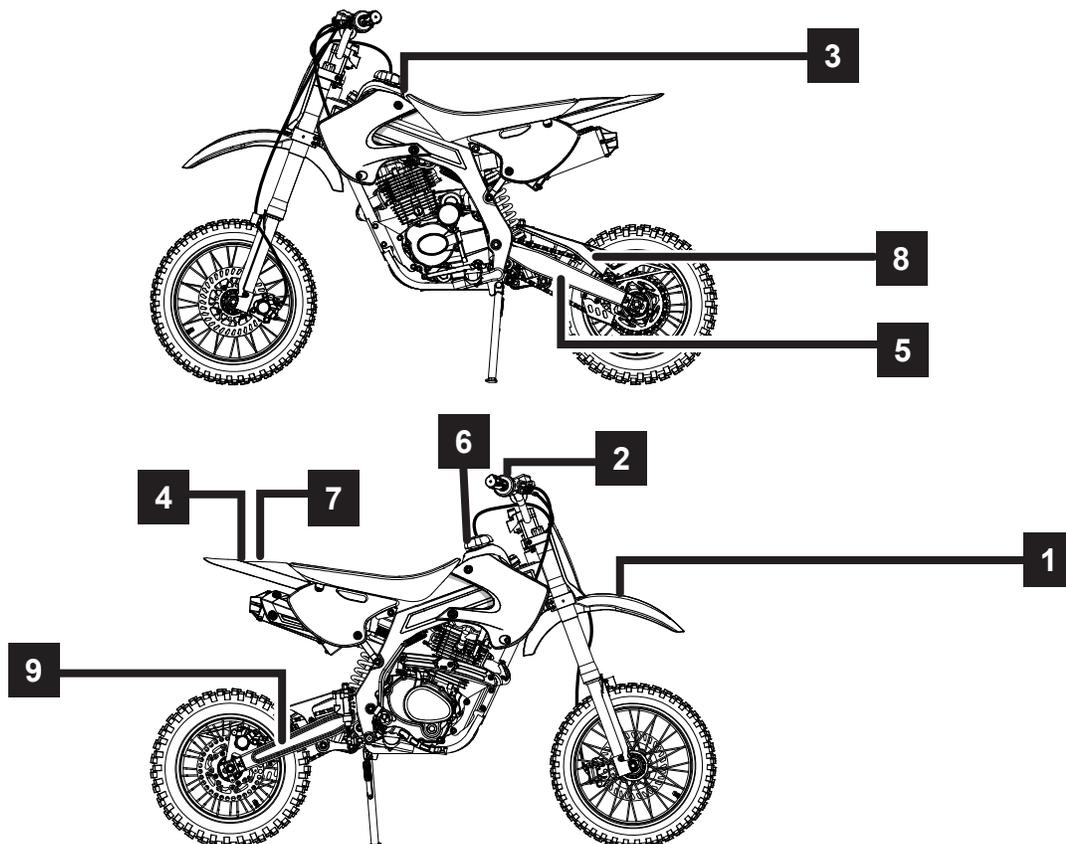
SYMBOL	SIGNAL	MEANING
	DANGER:	Indicates an imminently hazardous situation, which, if not avoided, will result in death or serious injury.
	WARNING:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, could result in death or serious injury.
	CAUTION:	Indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury.
	CAUTION:	(Without Safety Alert Symbol) Indicates a situation that may result in property damage.

Some of the following symbols may be used on this product. Please study them and learn their meaning for safe operation of this product.

SYMBOL	NAME	EXPLANATION
	Safety Alert	Indicates a potential personal injury hazard.
	Read Operator's Manual	To reduce the risk of injury, user must read and understand operator's manual before using this product.
	Eye Protection	Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1.
	Wear Protective Gear	Always use an approved helmet and protective gear.
	Public Roads	Never use this dirt bike on public roads.
	Passengers	Never carry passengers on this dirt bike.
	Drugs and Alcohol	Never use with drugs or alcohol.
	Age Limit	Never permit children under the age of 16 to operate this dirt bike.
	Toxic Fumes	Gas products emit carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas. Breathing carbon monoxide can cause nausea, fainting, or death.

SAFETY LABELS

The following labels are found on the product. For your safety, please review and understand all of the labels before starting the product. If any of the labels come off the unit or become hard to read, contact an authorized service center for replacement.



1 **⚠ WARNING ⚠ AVERTISSEMENT ⚠ ADVERTENCIA**

Improper use of this motorcycle can result in SEVERE INJURY or DEATH.
L'utilisation incorrecte du moto peut causer DES BLESSURES SÉVÈRES ou LA MORT.

El uso inadecuado de las motocicleta puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE.



Always use an approved helmet and protective gear.
Portez toujours un casque approuvé et un équipement de protection.
Use siempre un casco aprobado y equipo de protección.



Never use on public roads.
Ne conduisez jamais sur des voies publiques.
Nunca use el vehículo en la vía pública.



Never carry passengers.
Ne transportez jamais avec un passager.
Nunca lleve pasajeros.



Never use with drugs or alcohol.
Ne jamais utiliser avec les médicaments ou l'alcool.
Nunca utilice con drogas o alcohol.

989000279-01

2



3

⚠ WARNING

This vehicle is an off-road motorcycle and is not intended for use on public highways.

⚠ AVERTISSEMENT

Ce véhicule est une motocyclette hors route qui n'est pas être utilisée sur les voies publiques.

⚠ ADVERTENCIA

Este vehículo es uno modos carretera y no es para uso en autopistas públicas.

4

For customer service call/
Pour service à la clientèle téléphoner /
Para servicio al cliente llame

1-888-863-BAJA
(2252)

SAFETY LABELS

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ ADVERTENCIA
LOADING: Maximum vehicle capacity is: 235 lbs. (106.6 kg) Maximum capacity includes the weight of the operator and accessories.	CHARGEMENT DU VEHICULE Charge maximale autorisée : 106,6 kg (235 livres) La charge maximale autorisée inclut le poids combiné de l'utilisateur et des accessoires.	CARGA: La capacidad máxima del vehículo es: 106,6 kg (235 lbs) La capacidad máxima incluye el peso del operador y los accesorios.

6

CAUTION Engine is shipped without lubricant. Add lubricant to the engine before starting for the first time. Use 15w40 lubricant. **DO NOT** add lubricant to gasoline. Unleaded fuel only – 87 Octane or higher. Do not use E85.

ATTENTION Le moteur est envoyé sans lubrifiant. Ajoutez de lubrifiant au moteur avant de le démarrer pour la première fois. Utilisez de lubrifiant moteur 15w40. **NE PAS** ajouter de lubrifiant à l'essence. Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Ne pas utiliser l'essence E85.

PRECAUCIÓN El motor se envía sin lubricante. Añada lubricante al motor antes de arrancarlo por primera vez. Utilice del lubricante para motor 15w40. **NO** añada lubricante a la gasolina. Utilice combustible sin plomo solamente con un octanaje de 87 o mayor. No utilice combustible E85.

989000332-01

7

⚠ WARNING

 Operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death. **NEVER** permit children under age 16 to operate this vehicle.

⚠ AVERTISSEMENT

 L'utilisation de ce véhicule par des enfants de moins de 16 ans augmente le risque de blessures sévères ou de mort. **Ne permettez JAMAIS** aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser ce véhicule.

⚠ ADVERTENCIA

 Operar este vehículo cuando es menor de 16 años aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte. **NUNCA** permita que los niños menores de 16 años operen este vehículo.

9

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in serious injury or death.

COLD TIRE PRESSURE:
 Recommended:
Front and Rear: 15-18 psi (103-124 kpa)
 Never set tire pressure below the recommended level. It could cause the tire to dislodge from the rim.

⚠ AVERTISSEMENT

Une pression des pneus inadéquate ou une surcharge peuvent provoquer la perte de contrôle du véhicule. La perte de contrôle du véhicule peut causer des blessures sévères ou la mort.

PRESSION DES PNEUS A FROID :
 Recommandée :
Avant et Arrière: 103-124 kpa (15-18 psi)
 Ne gonflez jamais les pneus à une pression inférieure à la pression recommandée. Un pneu gonflé à une pression trop basse peut se détacher de la jante.

⚠ ADVERTENCIA

La presión incorrecta de los neumáticos o su sobrecarga pueden causar la pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO EN FRÍO:
 Recomendada:
Delantera y Trasera: 103-124 kpa (15-18 psi)
 Nunca fije la presión del neumático por debajo del nivel recomendado. Podría causar que el neumático se desprendiera de la llanta.

8

⚠ WARNING



- Moving parts can crush and cut.
- Keep hands clear.
- Do not operate with guard removed.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pièces mobiles peuvent broyer et couper.
- Garder les mains éloignées.
- Ne pas conduire si les dispositifs de sécurité sont retirés.

⚠ ADVERTENCIA

- Partes en movimiento pueden raspar o cortar.
- Mantenga sus manos libres.
- No la utilice sin la cubierta.

FRAME AND ENGINE SERIAL NUMBER LOCATION

You need to know the frame and engine serial numbers to get title documents for the dirt bike. You also need these numbers to order parts from your authorized service center or Baja Motorsports.

The frame number is stamped on the front of the dirt bike frame. The engine serial number is located on the left side of the engine housing.

Write down the serial numbers here for your future reference:

Frame No.:

Engine No.:

FEATURES

Engine stop button — Press and hold the engine stop button to turn the engine off.

Front brake lever — The front brake can be applied by squeezing the front brake lever.

Fuel valve — This vehicle has one manually operated fuel valve featuring 3 positions.

In the ON position, fuel is allowed to flow into the carburetor when the engine is running or being started.

In the OFF position, fuel is shut off from the carburetor. The fuel valve needs to be placed in this position when the dirt bike is not in use.

If the fuel level in the tank becomes too low for the engine to run while in the ON position, turn the fuel valve to RESERVE. This will allow the engine to begin using the reserve fuel supply. There is approximately 1 liter of fuel left in the tank in the reserve position. Refuel as soon as possible and then place the fuel valve back in the ON position.

Fuel tank cap — To open the fuel tank cap, turn the cap counterclockwise. To close, turn the cap clockwise and tighten it securely.

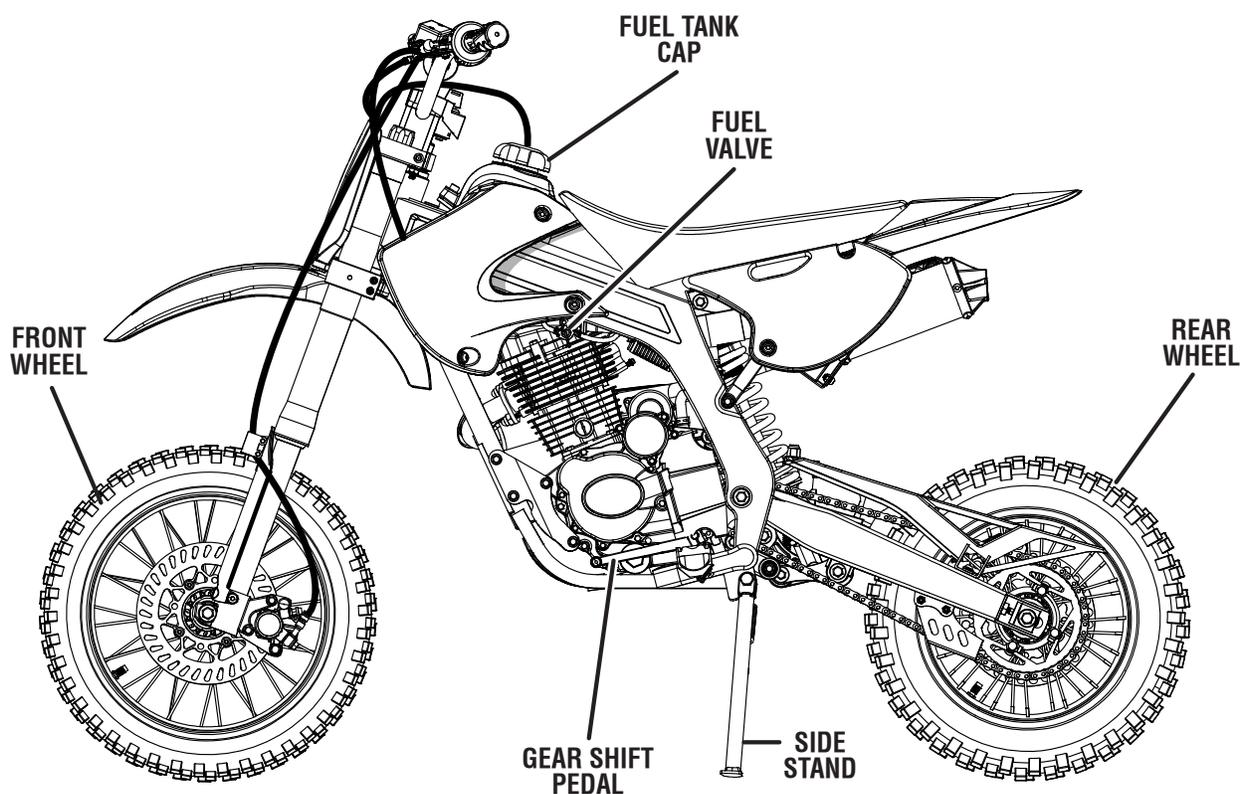
Ignition switch (if equipped) — The ignition switch is used for starting and stopping the engine.

Kick start lever — Depress the kick start lever to start the engine.

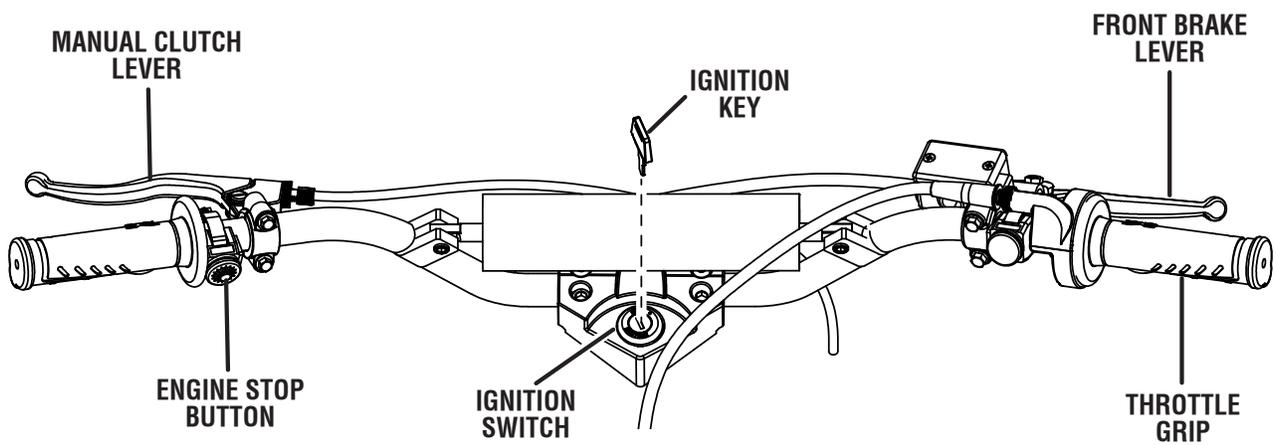
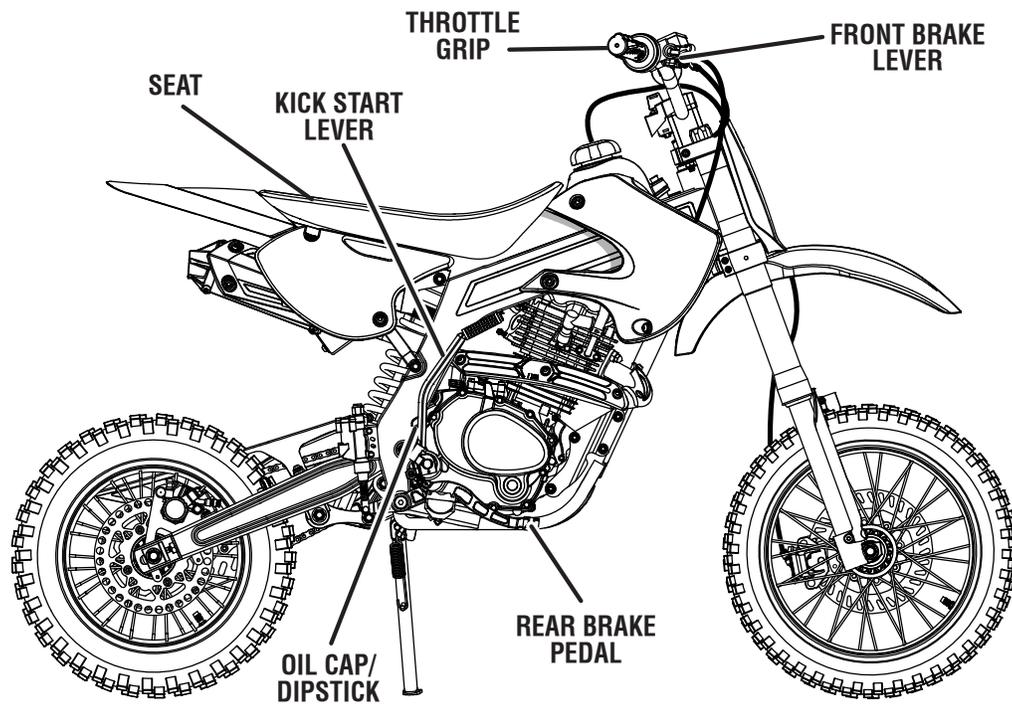
Manual choke lever — When engine is cold, place the choke lever in the ON position. When engine has warmed up, move lever back to the OFF position.

Rear brake pedal — The rear brake can be applied by depressing the brake pedal.

Throttle grip — Controls engine and dirt bike speed. Rotate the throttle grip backward (toward operator) to increase engine and dirt bike speed. Rotate the throttle grip forward (away from operator) to decrease engine and dirt bike speed.



FEATURES



OPERATION

WARNING:

Always wear appropriate protective clothing and accessories: a properly fitting helmet, eye protection (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1, gloves, over the ankle boots, long-sleeved shirt or jacket, chest protector, and long pants.

WARNING:

Always wear eye protection with side shields (goggles) marked to comply with ANSI Z87.1. Failure to do so could result in objects being thrown into your eyes, resulting in possible serious injury.

WARNING:

Do not allow familiarity with product to make you careless. Remember that a careless fraction of a second is sufficient to inflict serious injury.

SAFETY GEAR

A DOT or Snell-approved motorcycle helmet is the most important part of your safety gear because it can help prevent a serious head injury. Choose a helmet that fits snugly. Retailers can help in selecting a good quality helmet which fits properly.

Always wear eye protection when you ride. If a rock or branch hit your eyes, you could be severely injured. Wear shatterproof goggles.

BREAK-IN

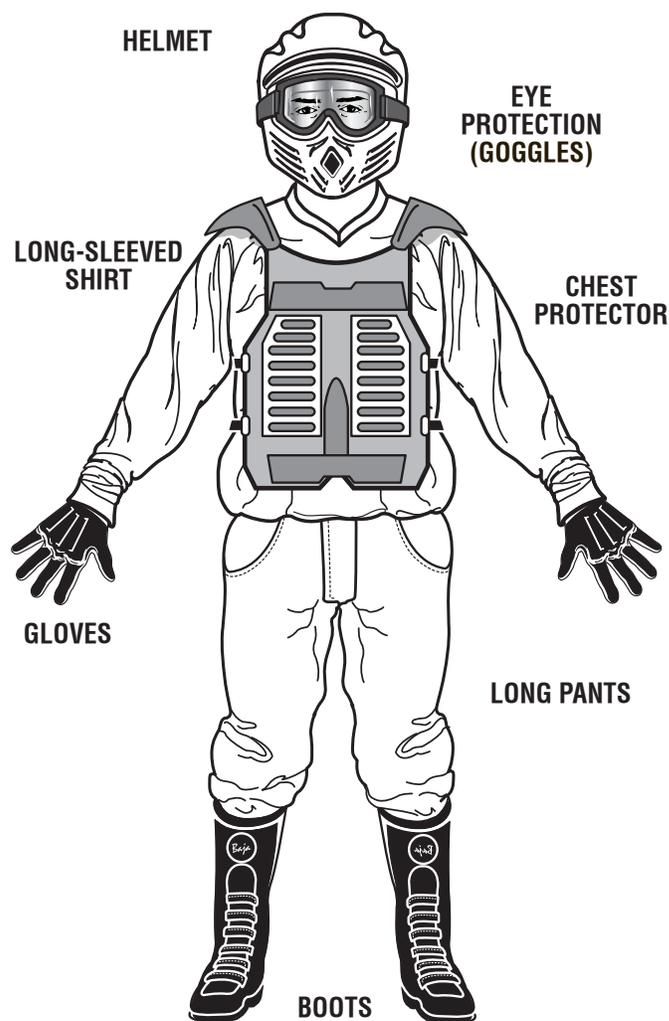
CAUTION:

Carefully and correctly follow the break-in procedures. Failure to follow the break-in procedures can significantly shorten the life of your dirt bike by causing excessive wear and damaging the engine.

The first month is the most important in the life of your vehicle. Proper operating during this break-in period will be helpful for assuring maximum life and performance of your new dirt bike. The following guidelines explain proper break-in procedures.

Vary the engine rotating speed. Vary the engine rotating speed during the break-in period. This allows the parts to “load” and then “unload” (allowing the parts to cool). Although it is essential to place some stress on the engine components during break-in, you must be careful not to load the engine too much.

Avoid constant low or high rotating speed. Operating the engine at constant low rotating speed (light load) can cause parts to glaze and not seal properly. Operating the engine at a constant high rotating speed can cause excessive heat, which can damage internal components. Allow the engine to accelerate freely without exceeding the maximum throttle limit.



Allow the engine lubricant to circulate before riding. Allow enough idling time after warm or cold engine starting. This allows the lubricant to reach all critical engine components.

Observe and document your initial and most critical service. The initial service (break-in maintenance) is the most important service that your vehicle will receive. Observing a proper break-in operating, will help engine components seal properly. Maintenance required as part of the initial service includes proper adjustments, tightening of all bolts and nuts, and replacement of dirty oil. Timely performance of this service will help you get the best service life and performance of the engine.

WARNING:

Always inspect your dirt bike according to the pre-ride inspection checklist each time before riding and make sure it is in a safe operating condition. Failure to inspect the dirt bike before operating could increase the chance of an accident, resulting in serious personal injury or equipment damage.

OPERATION

⚠ WARNING:

Always use the size and type of tires specified in this Operator's Manual. Always maintain proper tire pressure as described in the *Maintenance* section of this manual and on the unit. Operating this dirt bike with improper tires, or improper tire air pressure, could be hazardous. If you use improper tires or improper air pressure, you may lose control of the dirt bike and cause an accident, which could result in serious personal injury.

WHAT YOU SHOULD KNOW BEFORE RIDING

Before riding, you should read carefully and understand all the following information, in addition to being thoroughly familiar with the *Rules for Safe Operation* in the front of this manual. If you are properly prepared, you will have a more enjoyable ride.

Before riding, you should find a flat, open area with enough space to practice the skills.

⚠ WARNING:

The risk of an accident is greatly increased if the operator does not know how to operate the dirt bike properly in different situations and on different types of terrain. Beginning and inexperienced operators should complete the certified training courses offered by the Motorcycle Safety Foundation (www.msf-usa.org). They should then regularly practice the skills learned in the course and the operating techniques described in the Operator's Manual. Failure to follow safe and proper operating techniques could result in serious personal injury.

For more information on dirt bike safety, contact Baja Motorsports at 1-866-260-8630.

Do not operate the dirt bike indoors where there is little or no ventilation. Breathing in exhaust gasses from the dirt bike could cause severe injury or death. Always run your dirt bike outdoors where there is fresh air.

Make sure it is legal to ride in the area you selected; comply with all laws and make sure you are not trespassing. Call the police if you don't know where you can ride.

Protect your riding areas. When you are riding, remember to keep the terrain in good condition. Don't destroy plants, trees, or other vegetation. Don't litter and don't bother wildlife. With your help, your riding area can remain open for use in the future.

After you have found a good place to practice, review the control system on your dirt bike before riding. Learn to find these controls without looking for them, because you will not have time to look for them when you are riding.

NOTE: Obtain, review, and follow all laws, acts, and regulations pertaining to owning and operating an off-road vehicle.

⚠ WARNING:

Never ride your dirt bike on a frozen lake or river. Serious injury or death could occur if the ice breaks.

FUELING/REFUELING THE DIRT BIKE

⚠ WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke, and wipe up spills immediately.

⚠ WARNING:

Improper fueling of the dirt bike could be hazardous. Failing to follow safety precautions when refueling could result in a fire or explosion or let you breathe toxic fumes, causing serious personal injury.

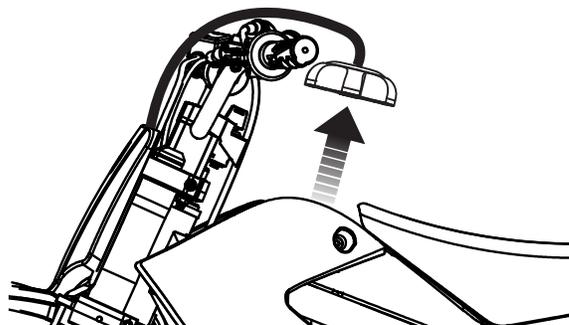
⚠ WARNING:

Always shut off engine before fueling. Never add fuel to a dirt bike with a running or hot engine. Do not smoke or allow flame or spark in the vicinity while the unit is being refueled. Always work in a well-ventilated area. Move at least 30 ft. (9,1 m) from refueling site before starting engine. Improper handling of fuel could result in serious personal injury.

- Clean surface around fuel cap to prevent contamination.
- Slowly turn the fuel tank cap counterclockwise and remove.

⚠ WARNING:

If a whistling sound is heard when loosening the fuel tank cap, have the vehicle inspected and repaired before continued operation. Failure to do so could cause the fuel to overheat, resulting in a fire or explosion causing serious personal injury.



OPERATION

- Carefully pour fuel into the tank until the level reaches approximately 2 in. below the top of the fuel tank opening. Avoid spillage.
- Replace fuel tank cap and turn clockwise to secure.
- If it came loose during refueling, replace the vent tube in the fuel tank cap. Make sure the other end of the tube is still installed in the number plate.

WARNING:

Check for fuel leaks. A leaking fuel cap is a fire hazard and must be replaced with an original manufacturer's replacement cap immediately. If you find any leaks, correct the problem before using the product. Failure to do so could result in a fire that could cause serious personal injury.

WARNING:

Overfilling the fuel tank could be hazardous. If you overfill the fuel tank, fuel may overflow when it expands due to heat from engine or sun. Spilled fuel could catch fire or explode, resulting in serious personal injury.

WARNING:

Failure to complete the pre-ride inspection and verify proper performance of the dirt bike before riding can result in serious personal injury.

PRE-RIDE INSPECTION

ITEM TO CHECK	ITEM MUST PERFORM AS FOLLOWS:
Steering	Smoothness; no restriction of movement; no play or looseness.
Brakes	Proper brake lever free play; enough brake force.
Tires	Proper air pressure; enough tread depth; no cracks, rips, or other damages.
Fuel	Enough fuel for the intended trip.
Fuel cap	No damage to fuel tank or cap; fuel tank cap closed securely.
Engine stop button	Proper operation of button. Start engine, then press stop button. Engine should stop.
Engine lubricant	Proper level; check lubricant by inspecting engine oil dip stick. The engine lubricant should be between the minimum and maximum lines.
Throttle	Proper free play of throttle grip; smooth response; quick return to idle position.
General condition	Bolts and nuts are tight; no rattle from any parts of the engine when running; no visible evidence of damage including frame cracks.

STARTING THE ENGINE

- If equipped with an ignition key, insert key into ignition switch and turn to ON position.
- Make sure transmission is in neutral.
- Turn the fuel valve to the ON position.
- Place the choke lever in the ON position.
- Start the engine using the ignition switch (if equipped) or the kick start lever.
- Allow engine to warm, then move the choke lever to the OFF position.

WARNING:

Always open the throttle gradually when you want to accelerate. Opening the throttle suddenly could cause the front wheel to leave the ground and cause loss of control of the dirt bike causing serious personal injury.

WARNING:

Always keep both hands on the handlebars and both feet on the foot rests of your dirt bike during operation. Removing even one hand or foot can reduce your ability to control the dirt bike or could cause you to lose your balance and fall off the dirt bike. If you remove a foot from the foot rest, you may come in contact with the dirt bike, ground, obstacles, etc., which could cause an accident and result in serious personal injury.

STOPPING THE ENGINE

- Rotate the throttle grip forward (away from you) to slow down the engine.
- Press and hold the engine stop button to turn the engine off.
- Turn the fuel valve to the OFF position.
- If equipped with an ignition key, turn key to OFF position, then remove key from switch.

OPERATION

WARNING:

The following instructions are for general use in standard operating conditions. Information in the Motorcycle Safety Foundation (MSF) instruction manual accompanying the vehicle takes precedence over this information. In addition, all drivers should take an accredited course.

BRAKING

This dirt bike is equipped with a hand-operated front brake and a foot-operated rear brake. Apply brakes in a progressive fashion to prevent wheel lock-up. As a general rule, aim to brake 70% using the brake lever. By using both front and rear brakes, you will achieve faster, more stable and effective braking.

To slow down or stop the dirt bike, apply the front and rear brakes while downshifting. Slowly increase braking as you feel your speed reduce.

If you apply the brakes too abruptly, you may lock the wheels, slide, and lose control of the dirt bike. If this should happen, release the brakes and steer straight until you have completely regained control.

Never ride with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever. This could cause your brakes to overheat and will indicate false braking to other motorists.

SHIFTING GEARS

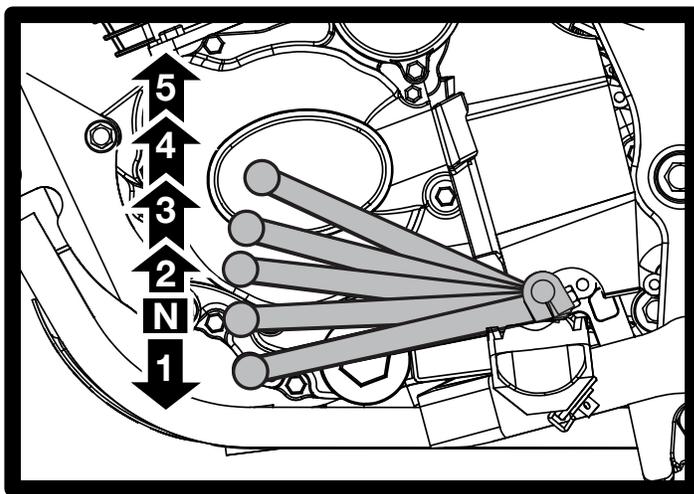
This dirt bike has a 5-speed transmission with a manual clutch.

To shift the vehicle through gears 1-5:

- Reduce throttle.
NOTE: Never increase throttle while shifting gears.
- Shift into first gear by pulling in the clutch lever and depressing the gear shift pedal.
- Open throttle gradually and slowly release the clutch lever. Once vehicle has reached adequate speed, release throttle and pull in clutch lever while lifting the gear shift pedal with your foot to shift into second gear.
- Open throttle gradually then repeat procedure for the remaining gears.
- When slowing down or stopping, reduce throttle and apply the brakes smoothly. As the dirt bike slows down, pull in the clutch lever and shift to a lower gear by depressing the gear shift pedal.

Shifting tips:

- Avoid unnecessary idling of the engine at high speeds. Allowing the dirt bike to idle at high speeds for extended periods could cause serious engine damage.
- Only shift to the low speed gears when you feel there is insufficient power to climb hills or continue forward.
- Do not use the front brake only or coast using the neutral gear, especially when descending a hill or driving at high speed.
- Decrease throttle when braking.



MAINTENANCE

INSPECTION AND MAINTENANCE SCHEDULE

It is very important to inspect and maintain your dirt bike regularly. Follow the guidelines in the chart below. The intervals between periodic services in months are shown. At the end of each interval, be sure to perform and document the maintenance listed.

Any properly trained and qualified person may maintain the emission control device and systems on your Baja unit. Only a Baja authorized service center may honor your emission control device and systems limited warranty.

WARNING:

Failing to perform recommended maintenance or performing maintenance improperly can lead to an accident and cause serious personal injury, cause noncompliance to emissions regulations, and may void your warranty. If you are not sure how to perform the maintenance items below, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

Item	First month or 20 hours	Initial 3 months or 50 hours	Every 3 months or 50 hours	Every 6 months or 100 hours
Valves*	I			I
Spark Plug		C	C	
Valve Clearance — Inspect, Adjust				I
Air Filter	I Every 20-40 hours (more often in dusty areas)			
Carburetor*		I		I
Exhaust System*				I
Spark Arrestor				I
Fuel Hose		I		I
Engine Lubricant	R			R
Brakes	I	I	I	
Chain Tension	I	I	I	I
Wheels	I			I
Wheel Bearings	I			I
Front and Rear Suspension				I
Steering System	I	I	I	
Steering Shaft Lubrication (Use Li Grease)*				L
Bolts, Nuts, Fasteners	T	T	T	

* — This item of maintenance should be carried out at a service center. It may also be done by the user with reference to this manual provided special tools and authorized spare parts are used. The user must also be capable of completing the procedure.

I = Inspect and clean, adjust, lubricate, or replace as necessary

C = Clean R = Replace A = Adjust L = Lubricate T = Tighten

CAUTION:

If you operate your dirt bike under severe conditions, it will need maintenance more often than shown in the chart above. Severe conditions include operating under frequent full throttle or in dusty, wet, sandy, or muddy areas. If you have questions regarding appropriate maintenance intervals for your dirt bike, contact your Baja authorized service center or Baja Motorsports.

MAINTENANCE

⚠ WARNING:

Before inspecting, cleaning, or servicing the dirt bike, shut off engine, wait for all moving parts to stop, ensure engine switch is in the OFF position, and disconnect the spark plug wire. Properly ground or move spark plug wire completely away from spark plug opening. Failure to follow these instructions can result in serious personal injury or property damage.

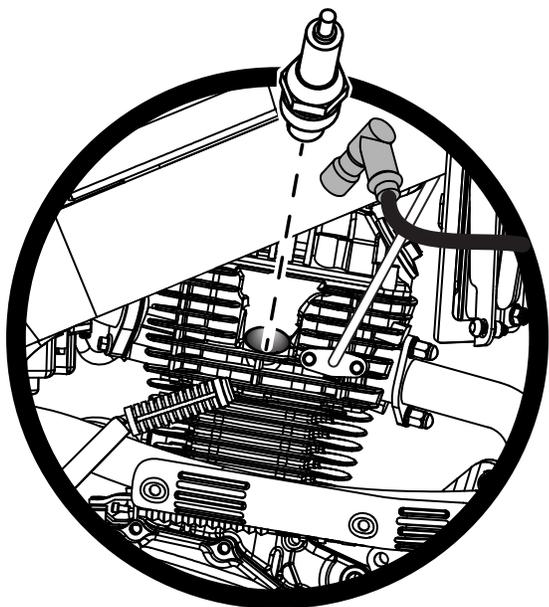
SPARK PLUG

Your dirt bike is equipped with an C7HSA spark plug. To determine if the standard spark plug is in good condition, check the color of the plug's center electrode insulator after vehicle operation. A brown color indicates that the plug is correct. A white or dark insulator indicates that the engine may need adjustment or another plug type may be needed. Consult your authorized dealer or Baja Motorsports if your plug insulator is not a light brown color.

NOTE: This dirt bike uses a resistor-type spark plug to avoid jamming electronic parts. Improper spark plug selection may cause electronic interference with your dirt bike's ignition system, resulting in the vehicle performance problems. It could also have an incorrect fit or heat range for your engine, which could cause severe engine damage and void the warranty. Use only recommended spark plugs: C7HSA or equivalent.

To install a spark plug, turn it in as far as possible with your fingers, then tighten it with a wrench about 1/2 turn past finger tight (if the spark plug is new) or 1/4 turn past finger tight (if you are reinstalling the old spark plug). Be careful not to cross-thread the spark plug, which could damage the aluminum threads of the cylinder head.

To maintain a proper functioning spark plug, keep the plug free of carbon. Remove carbon from the plug with a wire or pin and adjust the gap to 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm) for good ignition. Use a thickness gauge to check the gap.



CAUTION:

Keep the spark plug hole covered while the spark plug is removed so that dirt does not enter the open hole. Dirt entering the spark plug hole in the cylinder could damage engine parts that move.

CHANGING/ADDING ENGINE LUBRICANT

Engine lubricant has a major influence on engine performance and service life. Engine lubricant level should be checked before each use of the dirt bike.

For best engine performance, change the lubricant every 20 to 40 hours of operation. In dirty and dusty areas, the lubricant should be changed more often.

Reference the chart below for the appropriate engine lubricant to use based on the temperature range in your area.

NOTE: In very cold weather [below 5°F (15°C)], use SAE10W-50 for good starting and smooth operation.

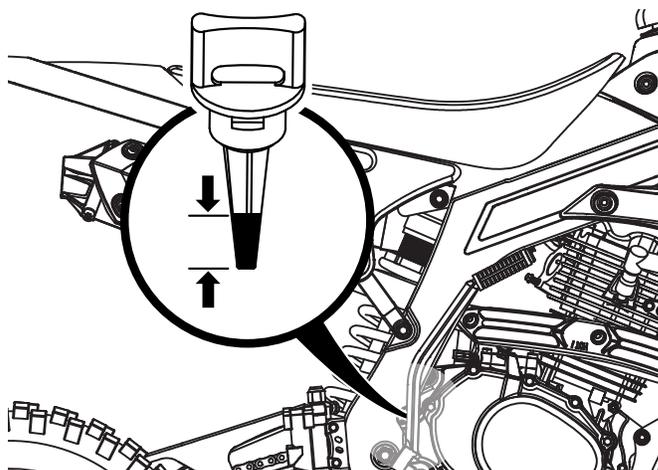
ENGINE LUBRICANT	SAE 10W-30							
	SAE 20W-40							
	SAE 10W-50							
	SAE 15W-40							
TEMP. °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
TEMP. °F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

Always use a 4-stroke motor lubricant that meets or exceeds the requirements for API service classification SJ. Check lubricant level before each use.

NOTE: Non-detergent or 2-stroke engine lubricants will damage the engine and should not be used.

To check lubricant level:

- Park vehicle on level ground.
- Unscrew the oil cap/dipstick and remove.
- Wipe dipstick clean and re-seat in hole, but do not re-thread.



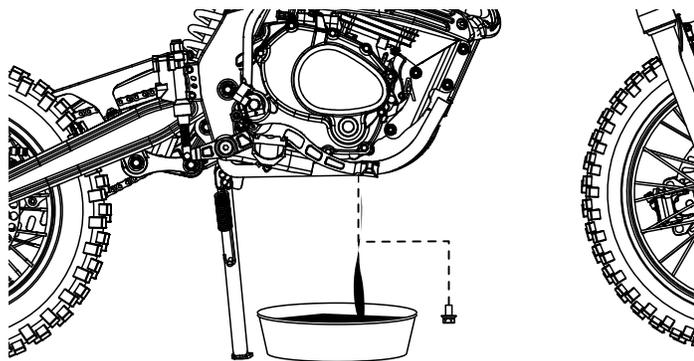
MAINTENANCE

- Remove the dipstick and inspect the lubricant level. Level should be between the minimum and maximum marks on the dipstick.
- If lubricant is below minimum mark on dipstick, add lubricant until level falls between minimum and maximum marks on the dipstick.

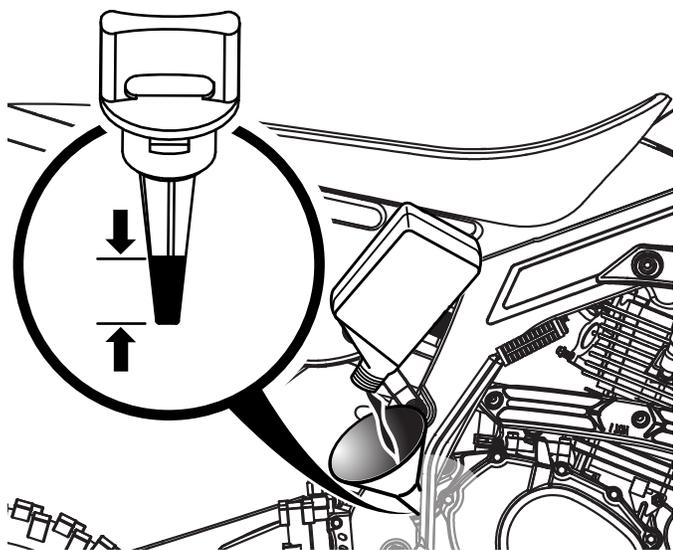
To change engine lubricant:

Lubricant should be changed while the engine lubricant is still warm, but not hot. This allows the lubricant to drain quickly and completely.

- Park vehicle on level ground.
- Remove oil cap/dipstick.
- Place a container underneath the oil drainage bolt to collect used lubricant as it drains.
- Unscrew the oil drainage bolt and remove the bolt and washer.
- Allow lubricant to drain completely.



- Reinstall washer and oil drainage bolt. Torque oil drainage bolt to 18 ft.lbs. (24 Nm).
 - Fill crankcase with 0.90 qt. (0.85 l) SAE15W40 lubricant.
- NOTE:** Used lubricant should be disposed of at an approved disposal site. See your local oil retailer for more information.



CHECKING/CLEANING AIR FILTER

The air filter element must be kept clean to provide good engine power. If you use your vehicle under normal, low-tension conditions, you should service the air filter at the intervals specified. If you ride in dusty, wet, or muddy conditions, you will need to inspect the air filter element much more frequently.

CAUTION:

Always check the air filter element after riding in severe conditions and clean or replace as needed. Operating the dirt bike with a clogged air filter could cause engine damage.

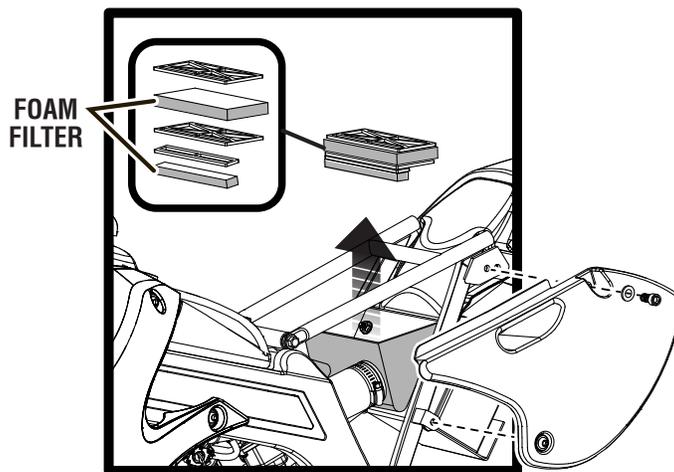
Air filter removal and cleaning:

- Remove bolt and washer from both rear panels and set aside.

NOTE: Rear panel is shown removed only so you can see location of air filter box. Panel **does not** need to be removed to access the box.

- Remove seat to gain access to the air filter box.
- Remove the air filter assembly. Separate the assembly pieces to allow the foam filter elements to be cleaned.
- Wash each element in a mild non-flammable solvent.
- Squeeze out solvent by pressing the element between the palms of both hands. Do not twist or wring the element or it will develop cracks.
- Immerse the element in oil, then squeeze as before to remove excess. The element should be damp with oil but not soaked.
- Stack the filter elements together as shown and squeeze together to secure.
- Replace the air filter assembly in the box. Make sure the element is securely in position.
- Replace seat and reinstall washer and bolt to secure.

NOTE: Do not operate the engine without the air filter elements in place. Rapid engine wear will result.



MAINTENANCE

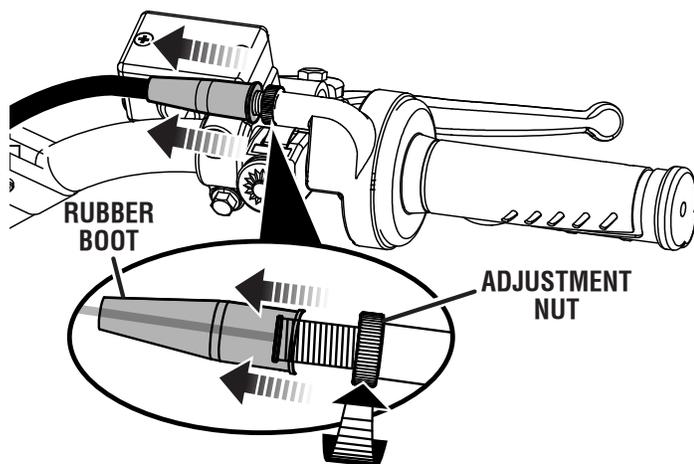
THROTTLE GRIP ADJUSTMENT

Inadequate throttle grip free distance could cause the engine speed to rise suddenly when you turn the handlebars. The correct throttle grip free play distance is between 0.078 in. (2 mm) and 0.24 in. (6 mm). If more or less movement is present, adjust the throttle grip as follows:

- Pull back the rubber boot to gain access to the adjustment nut.
- Rotate the adjustment nut in or out to obtain the correct play.
- Recheck the throttle grip free distance. Readjust if it is still not within the correct limits.

⚠ WARNING:

Do not operate the dirt bike if the throttle grip free play distance is less than 0.078 in. (2 mm) or more than 0.24 in. (6 mm). Operating the vehicle with an incorrect amount of throttle grip free play could cause the rider to lose control, resulting in serious personal injury.



IDLE SPEED ADJUSTMENT

Excessive engine wear can result when the idle speed is incorrect. An idle speed that is too high could also cause the dirt bike to lurch forward when you start the engine.

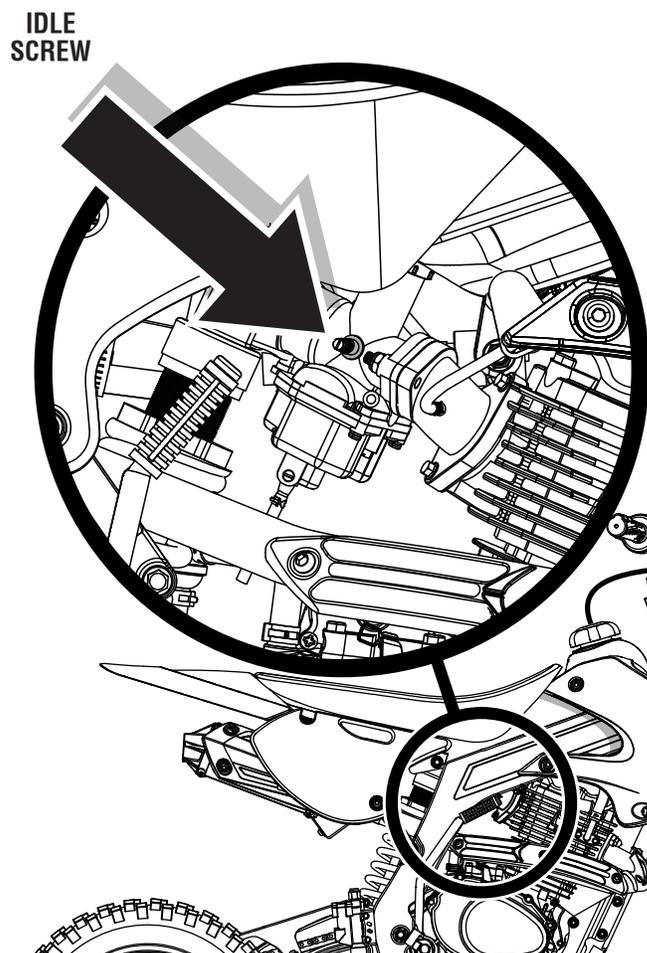
NOTE: You must have a tachometer to adjust the idle speed. If you don't have one, have this service performed by an authorized service center.

To adjust idle speed:

- Start the engine and allow it to warm up.
- Turn the engine idle screw in or out until the engine idle speed is between 1,350 and 1,650 r/min. on the tachometer.

CAUTION:

Make sure the engine is fully warm before adjusting the idle speed. Adjusting the idle speed before the engine is warm could result in excessive engine wear.



MAINTENANCE

HYDRAULIC DISC BRAKE INSPECTION

- Inspect the brake caliper and brake fluid reservoir for leakage. If brake fluid leaks, the safety of riding could be affected.
- Inspect the brake hose for cracks and the joint for leakage.
- Check the brake fluid level in the brake fluid reservoir. If level is at or below the LOWER mark, inspect brake pads for wear and hydraulic system for leaks.
- Unscrew the 2 screws on top of the brake fluid container and add fluid as needed.

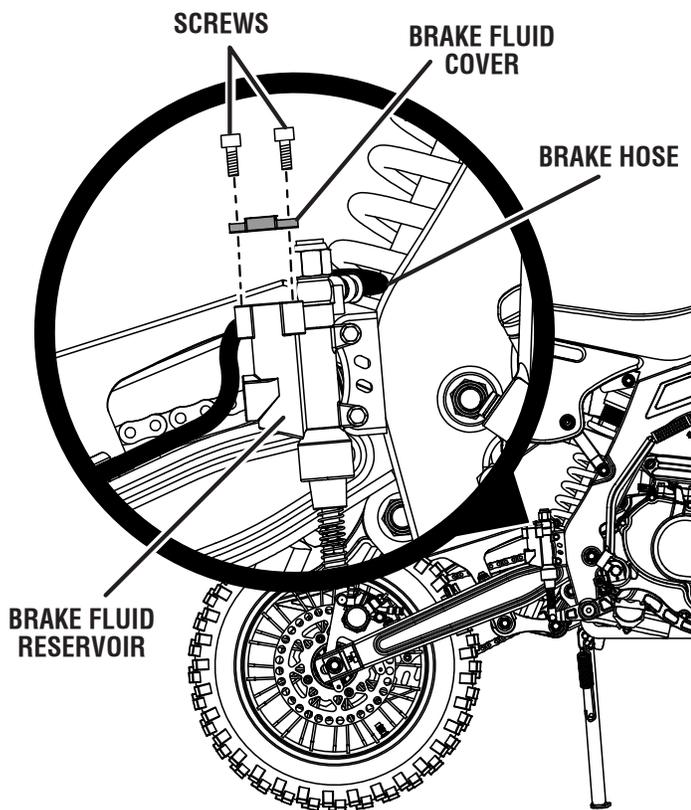
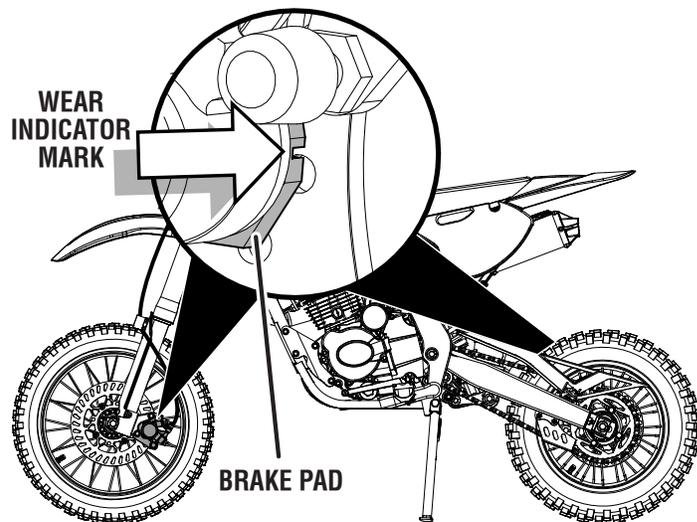
WARNING:

Add DOT3 or DOT4 brake fluid only from a sealed container. Do not mix brake fluid types. Failure to follow this warning could cause the brakes to fail, resulting in serious personal injury.

CHECKING BRAKE PAD WEAR

Brake pad wear differs based on how often you use the brakes, type of riding, and road conditions. Normally brake pads tend to wear quicker on wet and dirty roads. Be sure to check the pads for wear at each maintenance interval.

You can inspect the wear on the pads by using the wear indicator mark. If the pads are worn, have them replaced immediately at an authorized service center.



MAINTENANCE

INSPECTING DRIVE CHAIN/SPROCKETS

The condition of the drive chain should be checked before riding. Always follow the guidelines below for inspecting and servicing the chain.

⚠ WARNING:

Always inspect the drive chain before riding the dirt bike. Failure to maintain the drive chain properly and/or riding with the chain in poor condition could lead to an accident resulting in serious personal injury.

Inspecting the drive chain:

When inspecting the drive chain, look for the following:

- Loose pins
- Damaged rollers
- Dry or rusted links
- Kinked or binding links
- Excessive wear

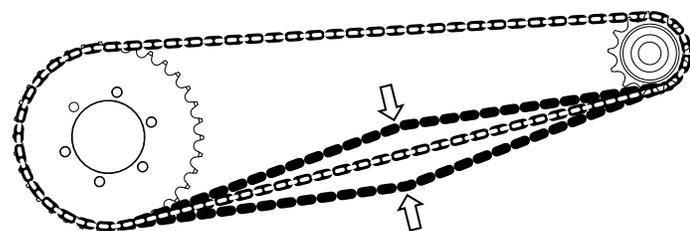
If you find anything wrong with the drive chain, solve the problem by repairing or replacing the chain. If necessary, consult your local authorized service center.

Inspecting the sprockets:

A worn chain can have an adverse affect on the sprockets, therefore any time you find damage to the drive chain, you should also check the front and rear sprockets. When inspecting the sprockets, look for the following:

- Excessively worn teeth
- Broken or damaged teeth
- Loose sprocket mounting nuts

If you find anything wrong with the sprockets, consult your local authorized service center.



CLEANING DRIVE CHAIN

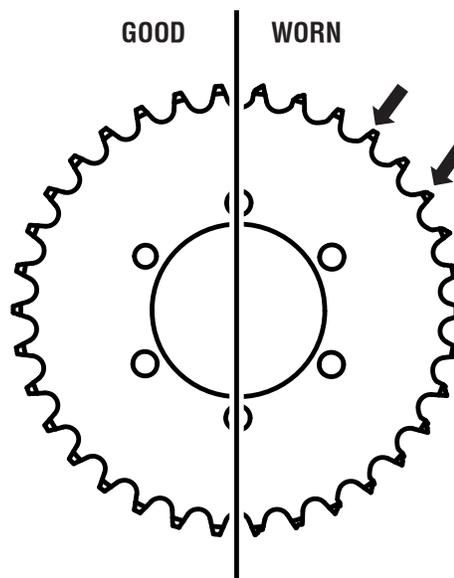
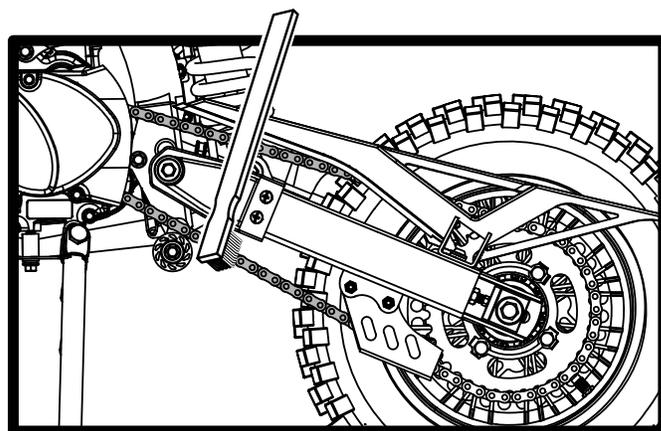
The drive chain should be cleaned, lubricated, and inspected every time you ride the dirt bike.

⚠ WARNING:

Always inspect the drive chain tension before you ride the dirt bike. Too much slack could allow the drive chain to come off the sprockets, which could cause an accident resulting in serious personal injury or cause serious damage to the dirt bike.

Cleaning the drive chain:

- Wash the drive chain with an approved chain cleaner.
- Dry the chain, then lubricate with chain lubricant or the equivalent.



MAINTENANCE

TIRE MAINTENANCE

This dirt bike is equipped with low pressure tires of the size and type listed below:

	Front	Rear
Size	60/100-14	80/100-12

Tire Air Pressure

Check the air pressure in all tires before riding. Improper air pressure will affect handling, steering response, traction, tire life and rider comfort. Be sure tires are inflated to the pressures shown below.

NOTE: Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Recommended Pressure
15-18 psi (103-124 kPa)

WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

TIRE REPAIR

If a leak or flat tire occurs due to a puncture, tire and tube will need to be replaced.

REPLACING TIRES

When tires are worn, the traction of the vehicle will be decreased, which increases the chance of having an accident. Tires should be replaced when the depth on the tread is 0.16 in. (4 mm) or less. Always use the tire type and size recommended in this operator's manual. Using improper tires on the unit could cause loss of control, which could increase your risk of accident.

Have tires replaced by an authorized service center or a qualified tire repair station.

CLEANING

A thorough cleaning of the dirt bike is a necessary part of maintenance. It will help keep the dirt bike looking and performing at its best. Proper cleaning can also extend the life of the dirt bike.

Clean and inspect the dirt bike after every ride, especially if it is used in mud, brush, grass, water, salt water, or very dusty conditions. The build-up of mud, brush, grass, etc., especially on the engine and exhaust system, can reduce engine cooling ability, conceal damage, or increase wear of certain parts. Remove all debris during cleaning.

The dirt bike should be washed before any mud dries on the unit. Avoid spraying or allowing water to flow over the ignition switch, spark plug, fuel tank cap, carburetor, or air filter.

NOTE: Do not use high pressure washers such as those found at car washes. They could cause mechanical, electrical and other damage.

- Hand wash the unit with mild soap or detergent and water. Try to thoroughly remove all dirt and debris without excessive water pressure. Cloth rags, washing mitts, or cleaning brushes can be used, but be careful with brushes as they can scratch plastic or painted surfaces.
- Rinse the unit thoroughly with clean water.
- Dry all areas using a chamois or soft absorbent cloth or allow the unit to air dry.
- Lubricate the chain and run the engine at idling speed for a few minutes.
- Follow the procedures in **Pre-Ride Inspection** to check the unit for any problems that may have occurred during your last ride.
- After washing your dirt bike, test your brakes by riding at a slow speed. If necessary, apply brake several times to let the friction dry out the brake linings. Wet brakes may not provide as much stopping power as dry brakes.

WARNING:

Operating the dirt bike at high speeds when the brakes are wet could result in serious personal injury.

MAINTENANCE

STORING THE DIRT BIKE

If you do not use the dirt bike for a long time, it will need special service requiring appropriate materials, equipment, and skill. For this reason, we recommend you trust this maintenance work to an authorized service center. If you wish to service the machine for storage yourself, follow the general guidelines.

ENGINE LUBRICANT:

- Change the engine lubricant.

FUEL:

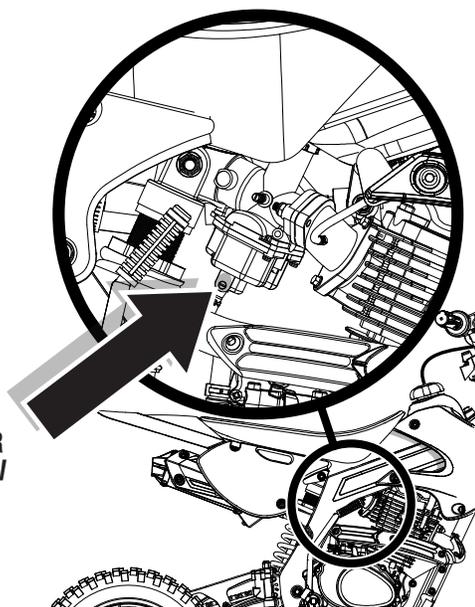
- Using a hand pump, drain the fuel from the fuel tank into a container approved for gasoline.
- Loosen the carburetor drain screw to drain the fuel from the carburetor into a container approved for gasoline.

NOTE: Used fuel should be disposed of properly at an approved disposal site so as to not adversely affect the environment.

WARNING:

Gasoline and its vapors are highly flammable and explosive. To prevent serious personal injury and property damage, handle it with care. Keep away from ignition sources and open flames, handle outdoors only, do not smoke, and wipe up spills immediately.

**CARBURETOR
DRAIN SCREW**



SPARK PLUG:

- Take out the spark plug.
- Pour approximately 0.5-0.68 oz. (15-20 ml) of clean engine lubricant into the cylinder.
- Step on the kick start lever several times to distribute the oil through the engine.

NOTE: Make sure the ignition switch is in the OFF position before stepping down on the kick lever.

- Replace the spark plug.

TIRES:

- Inflate the tires to the normal pressure.

NOTE: Tire pressure should only be measured or adjusted when tires are cold.

Recommended Pressure
15-18 psi (103-124 kPa)

WARNING:

Check the tire pressure carefully while inflating. Too much air in the tire could cause the tire to burst, causing serious personal injury.

WARNING:

Maintaining correct air pressure in the tires is very important. Too little pressure could allow the tire to rotate off the wheel rim. Too much pressure could cause the tire to burst. Failure to maintain correct air pressure in the tires could cause problems with vehicle operation and stability, causing serious personal injury.

VEHICLE:

- Place the vehicle on level ground.
- Wash the vehicle.
- Spray all vinyl and rubber parts with rubber protection.
- Spray unpainted surfaces with rust preventative.
- Coat painted surfaces with car wax.
- Store the dirt bike up on wooden blocks with the two wheels clearing the ground. Put the vehicle in a shady and cool place free from humidity and direct sunlight. Cover it properly (not with plastic or painted materials). If possible, store in a garage.

PROCEDURE FOR RETURNING VEHICLE TO SERVICE:

- Change engine lubricant if unit has been out of service longer than 4 months.
- Clean the entire vehicle.
- Make sure the vehicle is properly lubricated.
- Perform the **Pre-Ride Inspection** as listed previously.

TROUBLESHOOTING

This troubleshooting guide is provided to help you find the cause of some common complaints. If these solutions do not solve the problem contact your authorized service dealer.

COMPLAINT: Engine is hard to start or does not start at all.

1. Check that the fuel valve is in the ON position.
2. Check that the choke lever is in the ON position.
3. Make sure there is adequate fuel in the fuel tank.
4. Drain fuel from tank and carburetor. Replenish with fresh gasoline.
5. Remove and inspect the spark plug. Clean, dry, gap, or replace as needed.
6. Take the dirt bike to a qualified mechanic to replace or repair faulty components as needed.

COMPLAINT: Engine lacks power.

1. Follow the procedures in **Checking/Cleaning the Air Filter** to be sure the air filter is clean.
2. Check for correct position of choke lever.
3. Drain fuel from tank and carburetor. Replenish with fresh gasoline.
4. Check idle speed and adjust, if necessary, following the procedures in **Idle Speed Adjustment**.
5. Take the dirt bike to a qualified mechanic to replace or repair faulty components as needed.

EMISSIONS WARRANTY

BAJA, INC. – EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY

YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

This emission control system warranty is part of your purchase agreement and applies to the ultimate purchaser (the first person who in good faith purchases the product for purposes other than resale) and each subsequent purchaser. The emission control system warranty period for this vehicle begins on the date the vehicle is first placed into service by the ultimate purchaser and continues for 30 months after that date, or 5,000km, whichever comes first, provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your vehicle. This vehicle is designed, built and equipped to meet U.S. EPA emission standards for the full useful life of the vehicle. Where a warrantable condition exists, Baja, Inc. will repair your vehicle at no cost to you, including diagnosis, parts and labor. If an emission-related part on your vehicle is defective, the part will be repaired or replaced by Baja, Inc. This is your emission control defects warranty.

OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the vehicle owner, you are responsible for the performance of the required maintenance. You should maintain a record of all maintenance performed on your vehicle and retain all receipts covering maintenance on your vehicle. You may not be denied a warranty claim solely because of your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance or lack of maintenance records or receipts. You are responsible for presenting your vehicle to an authorized dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

As the vehicle owner, you should be aware that you may be denied your warranty coverage if your vehicle or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.

WARRANTY COVERAGE:

Baja, Inc. warrants that each new 2010 and later vehicle:

- is designed, built, and equipped so as to conform at the time of initial retail purchase with all applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency, and the California Air Resources Board; and
- is free from defects in material and workmanship which cause such vehicle to fail to conform with applicable regulations of the United States Environmental Protection Agency or the California Air Resources Board for the periods specified above.

Your emission control system warranty covers components whose failure would increase an engine's emission, including electronic controls, fuel injection system, carburetor, the ignition system, catalytic converter, or any other system utilized in this vehicle to control emission if it is originally equipped. Also included may be hoses, connectors and other emission-related assemblies. Replacing or repairing other components (including parts, labor, and other costs) not covered by this emission control system warranty or the standard warranty is the responsibility of the owner.

Coverage of repairs under this warranty applies only when repairs are completed at an authorized dealer or repair facility. Baja, Inc. will not cover repairs performed outside of an authorized dealer or repair facility, except to correct an unsafe, emergency condition attributable to Baja, Inc. The use of replacement parts not equivalent to the original parts may impair the effectiveness of your vehicle's emission control system. If such a replacement part is used and an authorized dealer determines it is defective or causes a failure of a warranted part, your claim for repair to bring your vehicle into compliance with applicable standards may be denied.

If an unsafe, emergency condition exists attributable to Baja, Inc., repairs may be performed at any available service establishment, or by the owner, using any replacement part, as long as the operator tries to restore the engine/equipment to its proper configuration as soon as possible. Baja, Inc. will reimburse the owner for the expenses,

including diagnostic charges, not to exceed Baja, Inc.'s suggested retail prices for all warranted parts replaced and labor charges based on Baja, Inc.'s recommended time allowance for the warranty repair and the geographically appropriate hourly labor rate. The owner may reasonably be required to keep receipts and failed parts in order to receive compensation.

This Emission Control System Warranty is in addition to the standard Limited Warranty.

EXCLUSIONS AND LIMITATIONS:

This warranty does not cover the following:

- Failures or malfunctions of the emission control systems caused by abuse, alteration, accident, misuse, the use of leaded gasoline.
- Replacement of expendable maintenance items unless they are original equipment defective in material or workmanship under normal use, and the first required replacement interval for the item has not been reached. Expendable maintenance items include but not limited to spark plugs, filters, coolant, lubricants, gaskets, hoses, and belts.
- Replacements of parts and other services and adjustments for required maintenance.
- Any vehicle equipped with an odometer or hour meter where the reading is altered so that actual mileage cannot be readily determined.
 - Repairs or replacements as a result of accident, misuse, or use of replacement parts or accessories not conforming to the original specifications which adversely affect performance
- Physical damage, corrosion, or defects caused by fire, explosions or similar causes beyond the control of Baja, Inc.
- Failures not caused by a defect in material or workmanship.

Use of the vehicle in any type of competitive racing or related events immediately and completely voids this and all other warranties. Failure to follow the recommended jetting chart/altitude adjustments, if applicable, or other unauthorized modifications, will be considered improper maintenance and use of the vehicle, and may result in the denial of warranty claims.

LIMITED LIABILITY

The liability of Baja, Inc. under this Emission Control System Warranty is limited solely to the remedying of defects in material workmanship by an authorized dealer at its place of business during customary business hours. This warranty does not cover inconvenience or loss of use of the vehicle or transportation of the vehicle to/from the authorized dealer. Baja, Inc. is not liable to any person for incidental, consequential or special damages of any description, whether arising out of express or implied warranty or any other contract, negligence or other tort or otherwise.

No express emission control system warranty is given by Baja, Inc. except as specifically set forth herein. Any emission control system warranty implied by law, including any warranty of merchantability or fitness for a particular purpose is limited to the express emission control system warranty term stated in this warranty. The foregoing statements of warranty are exclusive and in lieu of all other remedies. All express warranties not stated in this warranty are disclaimed. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply if it is inconsistent with the controlling state law.

No dealer is authorized to modify this Emission Control System Warranty. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, or the California Air Resources Board, 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (for California registered vehicles only).

PRODUCT SPECIFICATIONS

DIMENSIONS AND DRY MASS:

Overall length 74.41 in. (1890 mm)
Overall width 33.07 in. (840 mm)
Overall height 44.88 in. (1140 mm)
Wheelbase 51.57 in. (1310 mm)
Ground clearance 12.00 in. (304.8 mm)
Seat height 34.43 in. (874.5 mm)
Dry weight 197 lbs. (89.4 kg)

ENGINE:

Bore and stroke 62 mm x 49.5 mm
Displacement 149.5cc
Compression ratio 9:2:1
Starting method Kick start
Idle speed 7500 ± 375 RPM
Transmission type Constant mesh, two stage, 5 speed

GEAR RATIO:

Transmission ratio of sprocket 15/41
Primary transmission ratio 4.055
1st 2.769
2nd 1.88
3rd 1.44
4th 1.13
5th 0.96

ELECTRICAL:

Ignition type CDI
Spark plug C7HSA
Spark plug gap 0.024-0.028 in. (0.6-0.7 mm)

CAPACITIES:

Engine lubricant 0.90 qt. (0.85 l) SAE15W40
Fuel tank 0.87 gal. (3.3 l)
Payload 235 lbs. (106.6 kg)
Maximum speed 45 mph (72 km/h)

BRAKES:

Brake type Disc

TIRES:

Front 60/100-14
Rear 80/100-12

TABLE DES MATIÈRES

■ Responsabilité limitée	2
■ Règles à suivre pour une utilisation sécuritaire.....	3
■ Symboles	4
■ Étiquettes de sécurité.....	5-6
■ Caractéristiques	7-8
■ Fonctionnement	9-12
■ Entretien.....	13-20
■ Dépannage.....	21
■ Garantie des émissions.....	22
■ Spécifications du produit.....	23

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

GARDEZ VOTRE REÇU. Une preuve d'achat sera requise pour valider toute réclamation de garantie.

CE QUI EST COUVERT : Baja, Inc. garantit à l'acheteur au détail original qui se trouve aux États-Unis ou au Canada que ce produit est dépourvu de défauts de matériau et de fabrication et accepte, à la seule discrétion de Baja, de réparer, fournir des pièces de remplacement ou remplacer (sans aucun frais pour les pièces ou la main d'œuvre) tout produit ou composant présentant un défaut de matériau pendant une période de 6 mois qui commence à la date d'achat, sauf tel que limité ci-dessous. L'entretien sous garantie et les pièces de remplacement sont uniquement garantis pendant la durée de la garantie du produit d'origine. Toutes les pièces remplacées et tous les produits remplacés deviendront la propriété de Baja Inc. Ce produit est également couvert par la garantie du système antipollution, qui est indépendante de la présente garantie et qui vient s'ajouter à celle-ci. **CE QUI N'EST PAS COUVERT :** Cette garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une mauvaise utilisation, de la négligence, d'une utilisation accidentelle contraire aux instructions d'utilisation contenues dans le manuel d'utilisation, d'une usure normale, d'une modification, d'un d'entretien inadéquat ou insuffisant, de l'utilisation de pièces de rechange non autorisées, ou d'un entretien effectué par quiconque autre que le centre de réparations agréé des produits Baja Motorsports®. Cette garantie ne couvre pas les frais de transport requis pour se prévaloir d'un entretien sous garantie. De plus, la présente garantie devient NULLE si le produit est utilisé à des fins commerciales ou de location, ou s'il présente les dommages suivants :

- Structure tordue ou brisée à la suite d'une utilisation abusive
- Roue ou roues tordues ou brisées d'une utilisation abusive
- L'aile est tordue ou brisée à la suite d'une utilisation abusive
- Tout signe d'impact, d'accident, de chute, de tournoiement ou de renversement qui n'est pas considéré comme « normal » au titre de la présente garantie.

POUR OBTENIR UN SERVICE : Contactez Baja Inc. au numéro sans frais suivant 888-863-2252 du lundi au vendredi entre 7h00 et 16h00 HNR (Heure normale des Rocheuses). Une copie du reçu de vente sera requis comme preuve d'achat. Tout service de garantie approuvé sera désigné à un Centre de service autorisé Baja Motorsports®. Le coût de transport du produit au et du centre de service doit être payé par le propriétaire.

LES OBLIGATIONS DE BAJA INC EN VERTU DE CETTE GARANTIE SONT STRICTEMENT ET EXCLUSIVEMENT LIMITÉES À LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DES PIÈCES DÉFECTUEUSES ET BAJA, INC N'ASSUME PAS OU N'AUTORISE À QUICONQUE D'ASSUMER POUR ELLE TOUTE AUTRE OBLIGATION. AUCUN DÉTAILLANT N'EST AUTORISÉ À MODIFIER LA PRÉSENTE GARANTIE.

TOUTES LES GARANTIES IMPLICITES SONT LIMITÉES DANS LA DURÉE À LA PÉRIODE DE GARANTIE ÉNONCÉE, ET SONT PAR LES PRÉSENTES EXPRESSÉMENT ET COMPLÈTEMENT NULLE UNE FOIS QUE LA PÉRIODE DE GARANTIE DE 6 MOIS EXPIRE. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS DES RESTRICTIONS SUR LA DURÉE D'ÉCHÉANCE D'UNE GARANTIE IMPLICITE, ET PAR CONSÉQUENT LESDITES RESTRICTIONS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS. BAJA, INC. N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ QUANT AUX DOMMAGES INDIRECTS, CONSÉCUTIFS OU AUTRES. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA RESTRICTION DES DOMMAGES INDIRECTS OU CONSÉCUTIFS, ET PAR CONSÉQUENT LES RESTRICTIONS OU EXCLUSIONS CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER À VOUS.

Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pourriez même avoir d'autres droits pouvant varier d'un état à un autre.

AVERTISSEMENT :

Ce manuel devrait être considéré comme étant une partie intégrante du véhicule et devrait demeurer dans le véhicule si celui-ci est vendu ou autrement transféré à un nouvel utilisateur ou opérateur. Le manuel contient d'importantes informations et instructions de sécurité, lesquelles doivent être lues attentivement avant d'utiliser le véhicule. Tous les conducteurs doivent obtenir, réviser et suivre les lois et réglementations du gouvernement provincial/municipal concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route. Les enfants de moins de 16 ans ne devraient jamais conduire ce véhicule.

RÈGLES À SUIVRE POUR UNE UTILISATION SÉCURITAIRE

AVERTISSEMENT :

Le présent manuel du conducteur contient d'importantes informations sur la sécurité et l'entretien. Lisez-le attentivement et assurez-vous de comprendre toute l'information incluse avant de conduire le véhicule. Ne pas suivre les avertissements contenus dans ce manuel pourrait entraîner des BLESSURES GRAVES ou même la MORT.

AVIS AUX PARENTS

Ce moto hors route est conçu pour être utilisé par des personnes âgées de 16 ans et plus. Ne laissez jamais une personne de moins de 16 ans conduire ce moto hors route.

Les enfants jouissent de compétences, d'habiletés physiques et d'un jugement différents. Certains pourraient se montrer incapables d'utiliser le moto hors route en toute sécurité. Les parents doivent superviser leur enfant en tout temps pendant l'utilisation du moto hors route. Ils doivent en permettre l'utilisation continue seulement s'ils considèrent que leur enfant possède les habiletés requises pour conduire le moto hors route en toute sécurité.

Il est très important que toutes les personnes qui conduisent ce moto hors route suivent un cours de formation.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS

Il est important de garder ce manuel dans le véhicule lorsque vous le transférez ou lorsque vous le prêtez à un autre utilisateur ou propriétaire.

Toutes les informations, illustrations, photographies et spécifications contenues dans ce manuel sont basées sur les toutes dernières informations disponibles relativement au produit au moment de la publication. En raison d'améliorations ou d'autres changements, il pourrait y avoir certaines divergences dans ce manuel. Nous nous réservons le droit d'effectuer des changements au produit en tout temps, sans préavis et sans être obligés de faire les mêmes changements ou des changements similaires au véhicule construit ou vendu auparavant.

- Veuillez lire attentivement et comprendre ce manuel et toutes les étiquettes et suivre toutes les procédures de fonctionnement décrites.
- Ne conduisez jamais un moto hors route sans directives appropriées. Suivez un cours de formation. Les débutants devraient recevoir une formation par un instructeur certifié. Contactez un concessionnaire de moto hors route autorisé ou appelez la Motorcycle Safety Foundation au 1-800-446-9227 pour connaître les cours de formation qui se donnent près de chez vous.
- Ne transportez jamais un passager ou chargement sur un moto hors route.
- Ne faites pas fonctionner le moteur dans un espace confiné où des fumées de monoxyde de carbone pourraient s'accumuler. Le monoxyde de carbone, un gaz incolore, inodore et extrêmement dangereux, peut causer la perte de connaissance ou la mort.
- Ne consommez jamais de la drogue ou de l'alcool avant ou pendant que vous conduisez ce moto hors route.
- Ne conduisez jamais un moto hors route sur toute surface revêtue, y compris les trottoirs, voies d'accès, parcs de stationnement, et rues.
- Ne conduisez jamais un moto hors route sur une rue publique, route, ou autoroute, même sur des routes non revêtues ou de gravier.

- Ne jamais utiliser la moto hors route après la tombée de la nuit. La nuit est définie comme la période allant de 30 minutes avant le coucher du soleil à 30 minutes après le lever du soleil.
- Ne conduisez jamais un moto hors route sans porter un casque de moto approuvé par le Département des Transports qui s'ajuste bien à votre tête. Vous devriez également porter une protection pour les yeux avec écrans latéraux (lunettes de sécurité) des gants certifiée conforme à la norme ANSI Z87.1, des bottines, un chandail à manches longues ou une veste, et des pantalons.
- Ne conduisez jamais ce moto hors route à une vitesse excessive. Conduisez toujours à une vitesse appropriée qui tient compte du terrain, de la visibilité, des conditions de conduite et de votre expérience.
- Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du moto hors route pendant la conduite.
- Soyez toujours prudent lorsque vous dérapez ou glissez. Apprenez comment déraiper ou glisser sans danger en pratiquant à faibles vitesses et sur un terrain à niveau et peu accusé. Sur les surfaces extrêmement glissantes telles que la glace, allez lentement et soyez très prudent afin de réduire le risque de déraiper ou de glisser de façon hors contrôle.
- Ne conduisez jamais le moto hors route sur des côtes trop raides pour le moto hors route ou pour vos capacités. Pratiquez sur de plus petites côtes avant de conduire sur des grandes.
- Inspectez bien le terrain avant de commencer à gravir des côtes. Ne gravissez jamais des côtes si les surfaces sont excessivement glissantes ou ébouleuses. Transférez votre poids en avant. N'ouvrez jamais le gaz soudainement ou ne faites jamais des changements de vitesse soudains. N'allez jamais au-delà du sommet de n'importe quelle côte à haute vitesse.
- N'essayez jamais de faire des cabrés, sauts ou autres acrobaties.
- Ne jamais utiliser une moto hors route dans l'eau.
- Vérifiez toujours s'il y a des obstacles avant de conduire dans une nouvelle zone. N'essayez jamais de conduire sur de grands obstacles, tels que de grands rochers ou des arbres qui sont tombés. Suivez toujours les procédures appropriées lorsque vous conduisez sur des obstacles telles que décrites dans ce manuel.
- Ne modifiez jamais un moto hors route à travers une mauvaise installation ou utilisation d'accessoires.
- Utilisez toujours la taille et le type de pneus indiqués dans ce manuel. Maintenez toujours la pression de pneu appropriée telle que décrite dans ce manuel.
- Inspectez bien le terrain avant de commencer à gravir des côtes. Transférez votre poids en avant. N'allez jamais au-delà du sommet de n'importe quelle côte à haute vitesse.
- Ne dépassez jamais la capacité de charge indiquée de 106,6 kg (235 lb).
- Ne conduisez jamais seul. Ce moto hors route peut rouler 72 km (45 miles) par heure, ce qui peut constituer une distance que vous ne serez pas en mesure de parcourir à pied pour revenir au cas où un problème se produisait avec le moto hors route.
- Nous croyons en la conservation et la protection des ressources naturelles de la terre. Nous encourageons chaque propriétaire et conducteur de véhicule à faire de même en obéissant aux signaux affichés et en conduisant seulement dans les zones désignées et approuvées pour l'utilisation ludique de véhicule hors route.

**POUR PLUS D'INFORMATION SUR LA SÉCURITÉ DU MOTO HORS ROUTE,
APPELEZ BAJA MOTORSPORTS À 1-866-260-8630.**

SYMBOLES

Les mots et significations des signaux suivants sont destinés à expliquer le niveau de risque associé à ce produit.

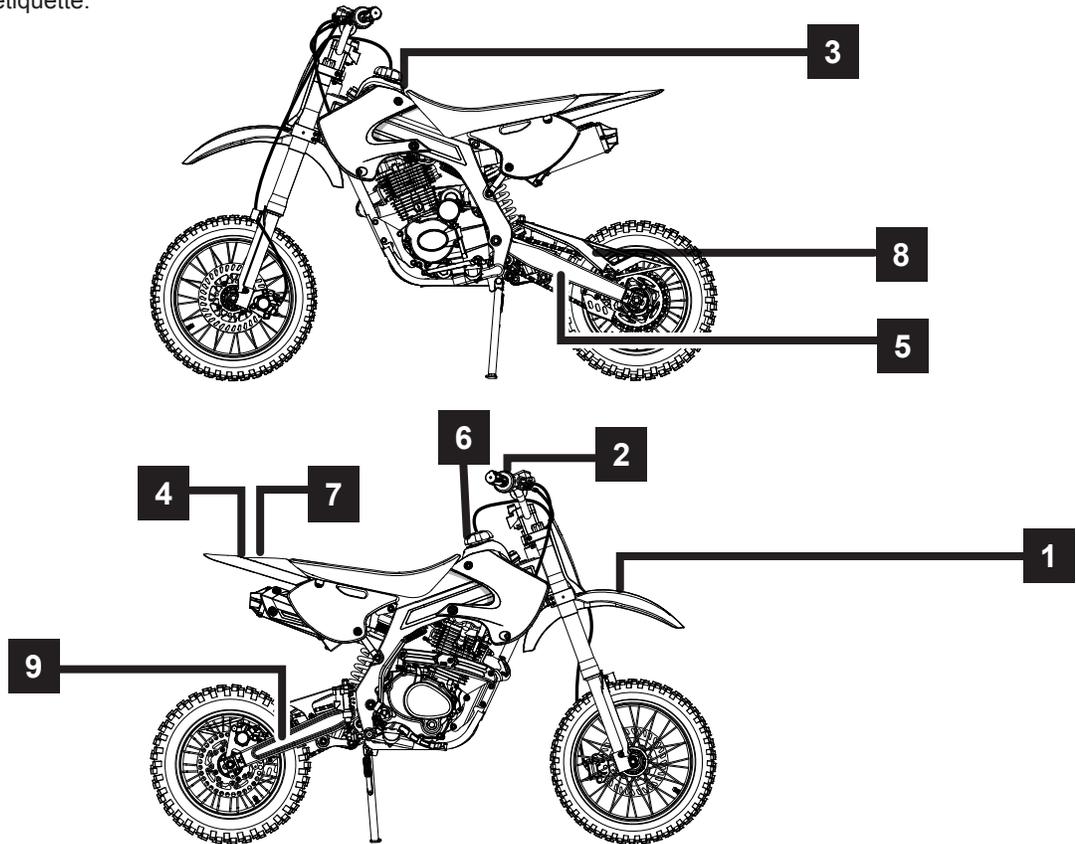
SYMBOLE	SIGNAL	SIGNIFICATION
	DANGER :	Indique une situation qui présente un danger imminent, lequel, si non évité, entraînera la mort ou de graves blessures.
	AVERTISSEMENT :	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.
	MISE EN GARDE :	Indique une situation potentiellement dangereuse, laquelle, si non évitée, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.
	MISE EN GARDE :	(Sans symbole d'alerte de sécurité) Indique une situation qui pourrait entraîner des dommages matériels.

Certains des symboles suivantes pourraient être utilisés sur ce produit. Veuillez bien les étudier et connaître leur signification afin d'utiliser ce produit de façon sécuritaire.

SYMBOLE	NOM	EXPLICATION
	Alerte de sécurité	Indique un risque de blessure potentiel.
	Lire le manuel du conducteur	Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire et comprendre le manuel du conducteur avant d'utiliser ce produit.
	Protection pour les yeux	Portez toujours une protection pour les yeux munie avec écrans latéraux (lunettes de sécurité) marqués comme étant conformes à ANSI Z87.1.
	Porter un équipement de protection	Utilisez toujours un casque et un équipement de protection approuvés.
	Routes publiques	Ne conduisez jamais ce moto hors route sur des routes publiques.
	Passagers	Ne transportez jamais un passager sur ce moto hors route.
	Drogues et alcool	Ne jamais utiliser avec les médicaments ou l'alcool.
	Limite d'âge	Ne laissez jamais des enfants de moins de 16 ans conduire ce moto hors route.
	Fumées toxiques	Les produits de gaz émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique incolore et inodore. Respirer du monoxyde de carbone peut causer des nausées, une perte de connaissance ou la mort.

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

Les étiquettes suivantes se trouvent sur le produit. Pour votre sécurité, veuillez réviser et comprendre toutes les étiquettes avant de démarrer le produit. Si l'une des étiquettes se décolle de l'unité ou si elle devient difficile à lire, contactez un centre de service autorisé pour obtenir une autre étiquette.



1

⚠ WARNING ⚠ AVERTISSEMENT ⚠ ADVERTENCIA

Improper use of this motorcycle can result in SEVERE INJURY or DEATH
L'utilisation incorrecte du moto peut causer DES BLESSURES SÉVÈRES ou LA MORT.
El uso inadecuado de las motocicleta puede provocar LESIONES GRAVES o la MUERTE.

-  Always use an approved helmet and protective gear.
Portez toujours un casque approuvé et un équipement de protection.
Use siempre un casco aprobado y equipo de protección.
-  Never use on public roads.
Ne conduisez jamais sur des voies publiques.
Nunca use el vehículo en la vía pública.
-  Never carry passengers.
Ne transportez jamais avec un passager.
Nunca lleve pasajeros.
-  Never use with drugs or alcohol.
Ne jamais utiliser avec les médicaments ou l'alcool.
Nunca utilice con drogas o alcohol.

989000279-01

2



3

⚠ WARNING
This vehicle is an off-road motorcycle and is not intended for use on public highways.

⚠ AVERTISSEMENT Ce véhicule est une motocyclette hors route qui n'est pas être utilisée sur les voies publiques.	⚠ ADVERTENCIA Este vehículo es uno modos carretera y no es para uso en autopistas públicas.
--	---

4

For customer service call/
Pour service à la clientèle téléphoner /
Para servicio al cliente llame
1-888-863-BAJA
(2252)

ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

5

⚠ WARNING	⚠ AVERTISSEMENT	⚠ ADVERTENCIA
LOADING: Maximum vehicle capacity is: 235 lbs. (106.6 kg) Maximum capacity includes the weight of the operator and accessories.	CHARGEMENT DU VÉHICULE Charge maximale autorisée : 106,6 kg (235 livres) La charge maximale autorisée inclut le poids combiné de l'utilisateur et des accessoires.	CARGA: La capacidad máxima del vehículo es: 106,6 kg (235 lbs) La capacidad máxima incluye el peso del operador y los accesorios.

6

CAUTION Engine is shipped without lubricant. Add lubricant to the engine before starting for the first time. Use 15w40 lubricant. DO NOT add lubricant to gasoline. Unleaded fuel only – 87 Octane or higher. Do not use E85.
ATTENTION Le moteur est envoyé sans lubrifiant. Ajoutez de lubrifiant au moteur avant de le démarrer pour la première fois. Utilisez de lubrifiant moteur 15w40. NE PAS ajouter de lubrifiant à l'essence. Utiliser exclusivement de l'essence sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus. Ne pas utiliser l'essence E85.
PRECAUCIÓN El motor se envía sin lubricante. Añada lubricante al motor antes de arrancarlo por primera vez. Utilice del lubricante para motor 15w40. NO añada lubricante a la gasolina. Utilice combustible sin plomo solamente con un octanaje de 87 o mayor. No utilice combustible E85.

989000332-01

7

⚠ WARNING

 Operating this vehicle if you are under the age of 16 increases your chance of severe injury or death. **NEVER** permit children under age 16 to operate this vehicle.

⚠ AVERTISSEMENT

 L'utilisation de ce véhicule par des enfants de moins de 16 ans augmente le risque de blessures sévères ou de mort. **Ne permettez JAMAIS** aux enfants de moins de 16 ans d'utiliser ce véhicule.

⚠ ADVERTENCIA

 Operar este vehículo cuando es menor de 16 años aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte. **NUNCA** permita que los niños menores de 16 años operen este vehículo.

9

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in serious injury or death.

COLD TIRE PRESSURE:
 Recommended:
Front and Rear: 15-18 psi (103-124 kpa)
 Never set tire pressure below the recommended level. It could cause the tire to dislodge from the rim.

⚠ AVERTISSEMENT

Une pression des pneus inadéquate ou une surcharge peuvent provoquer la perte de contrôle du véhicule. La perte de contrôle du véhicule peut causer des blessures sévères ou la mort.

PRESSION DES PNEUS A FROID :
 Recommandée :
Avant et Arrière: 103-124 kpa (15-18 psi)
 Ne gonflez jamais les pneus à une pression inférieure à la pression recommandée. Un pneu gonflé à une pression trop basse peut se détacher de la jante.

⚠ ADVERTENCIA

La presión incorrecta de los neumáticos o su sobrecarga pueden causar la pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO EN FRÍO:
 Recomendada:
Delantera y Trasera: 103-124 kpa (15-18 psi)
 Nunca fije la presión del neumático por debajo del nivel recomendado. Podría causar que el neumático se desprendiera de la llanta.

8

⚠ WARNING



- Moving parts can crush and cut.
- Keep hands clear.
- Do not operate with guard removed.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les pièces mobiles peuvent broyer et couper.
- Garder les mains éloignées.
- Ne pas conduire si les dispositifs de sécurité sont retirés.

⚠ ADVERTENCIA

- Partes en movimiento pueden raspar o cortar.
- Mantenga sus manos libres.
- No la utilice sin la cubierta.

EMPLACEMENT DU NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN) ET DU NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR

Vous devez connaître le VIN et le numéro de série du moteur pour obtenir des titres de représentatifs pour votre moto moto hors route. Vous avez également besoin de ces numéros pour commander des pièces de votre centre de service autorisé ou de Baja Motorsports.

En position assise sur la moto hors route, on trouve le numéro d'identification du véhicule (NIV) estampillé sur le côté droit du collet du châssis où la colonne de direction est fixée. Le numéro de série du moteur est situé sur le côté droit du couvre-moteur.

Notez les numéros de série ici aux fins de référence future :

VIN :

No moteur :

CARACTÉRISTIQUES

Bouton d'arrêt du moteur — Presser et tenir enfoncé le bouton d'arrêt du moteur pour éteindre le moteur.

Levier de frein avant — Il est possible d'appliquer les freins en serrant le levier de frein avant.

Robinet à essence — Ce véhicule dispose d'un robinet à essence manuel à deux positions.

Lorsque le robinet est en position ON, le carburant arrive jusqu'au carburateur quand le moteur est en marche ou lorsqu'il est démarré.

Lorsqu'il est à la position OFF, le carburant ne peut pas arriver au carburateur. Le robinet à essence doit être placé dans cette position lorsque le moto hors route n'est pas utilisé.

Si le niveau d'essence dans le réservoir à carburant devenait très bas pour permettre au moteur de fonctionner en permanence pendant que le robinet de carburant est à la position « ON », changez alors le robinet de carburant à la position « RESERVE ». Ceci permettra au moteur de commencer à utiliser l'alimentation de carburant de réserve. Vous devrez faire le plein d'essence aussitôt que possible. Une fois que vous faites le plein, remplacez le robinet à la position « ON ».

Bouchon de réservoir de carburant — Pour ouvrir le bouchon de réservoir de carburant, tournez le bouchon de réservoir de carburant dans le sens antihoraire. Pour fermer le bouchon du réservoir de carburant, tournez-le dans le sens horaire et serrez bien.

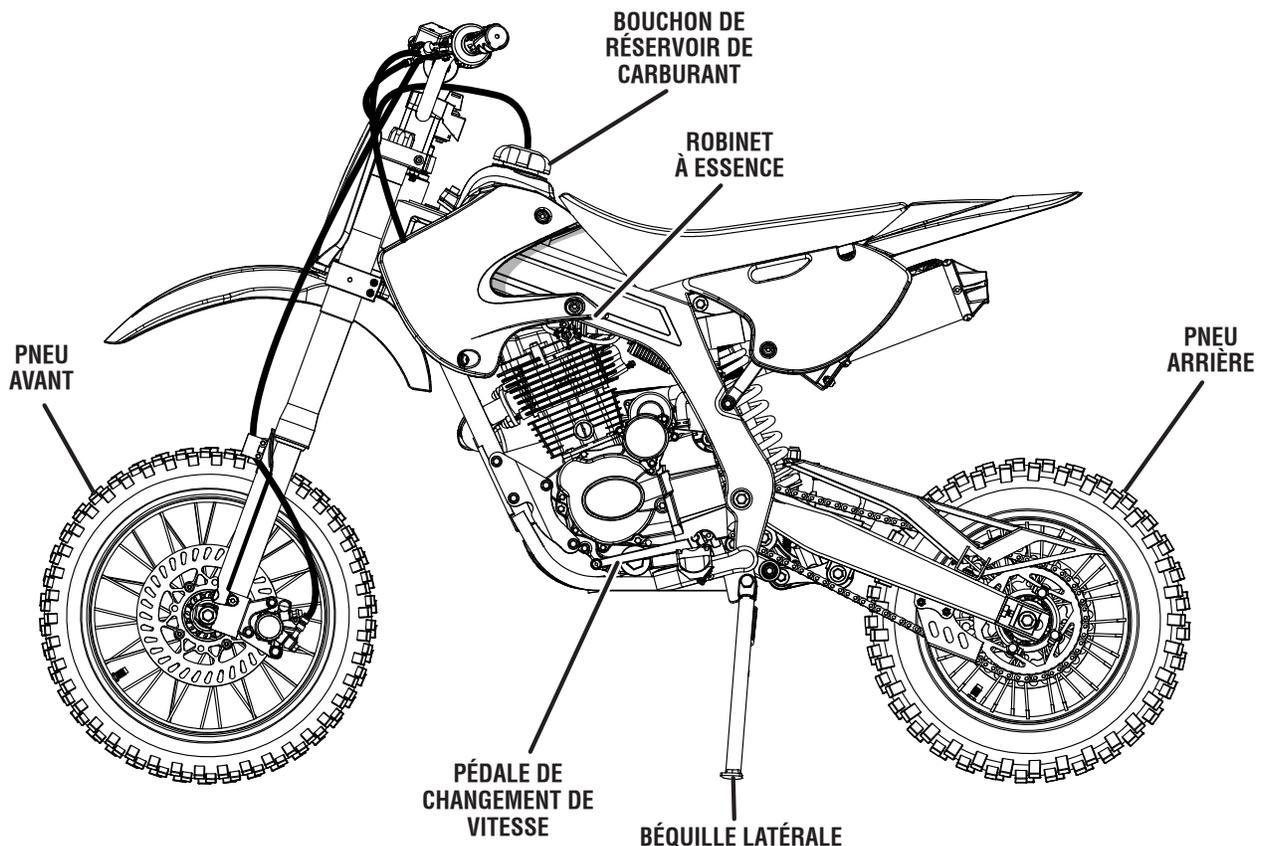
Interrupteur d'allumage (s'il y a lieu) — L'interrupteur d'allumage est utilisé pour faire démarrer le moteur et le mettre à l'arrêt.

Pédale de démarreur à pied — Appuyer sur la pédale de démarreur à pied pour démarrer le moteur.

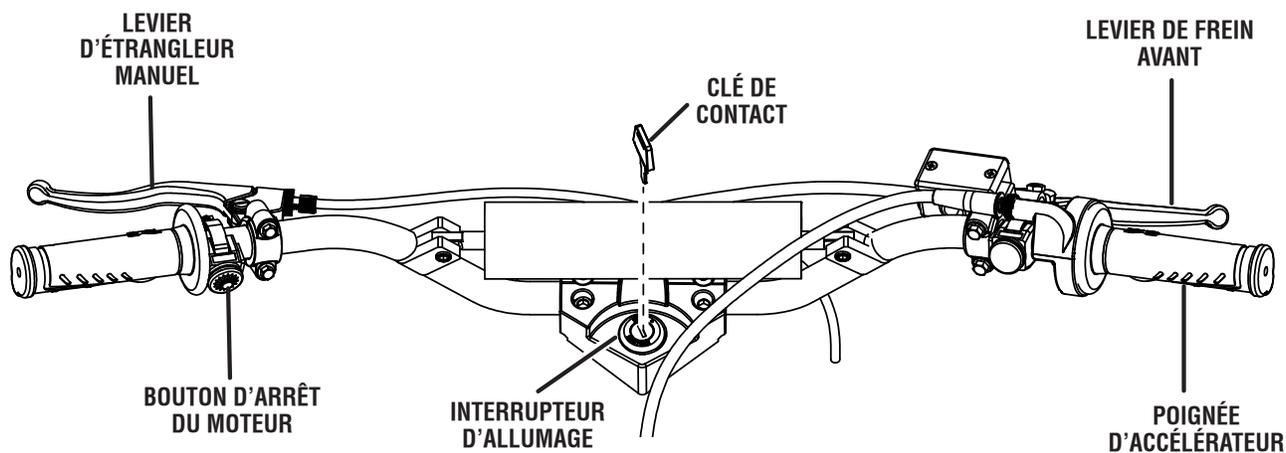
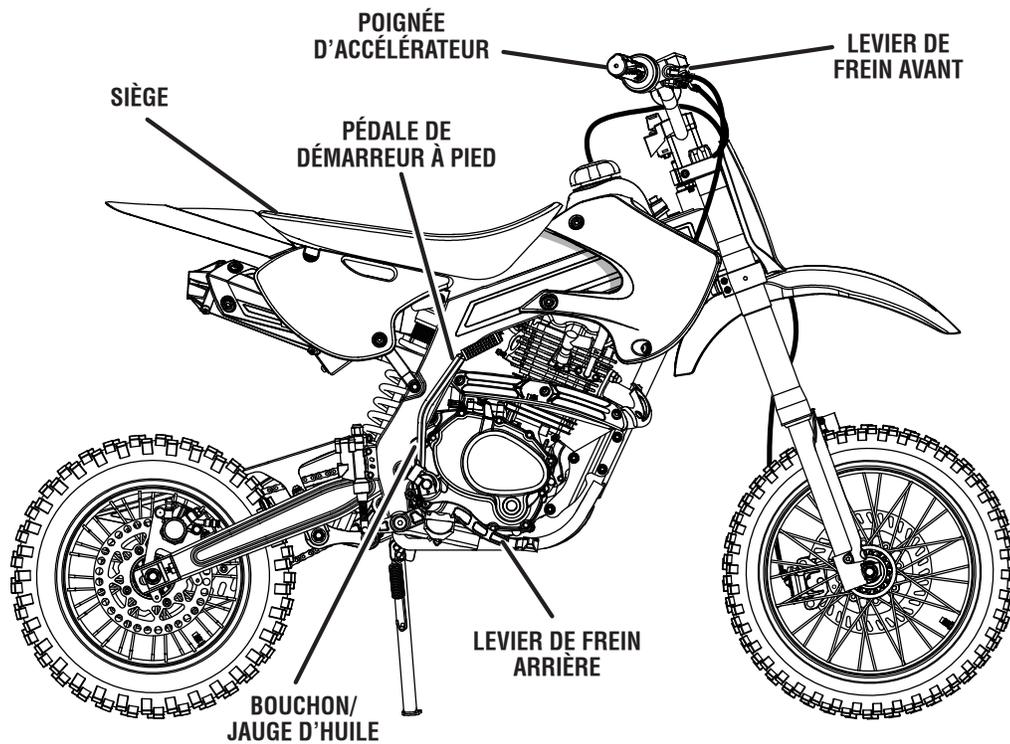
Levier d'étrangleur manuel — Lorsque le moteur est froid, placez le levier d'étrangleur à la position ON (Marche). Lorsque le moteur est réchauffé, remplacez le levier d'étrangleur à la position OFF (Arrêt).

Pédale de frein arrière — Il est possible d'appliquer le frein arrière en appuyant sur la pédale de frein.

Poignée d'accélérateur — Contrôle la vitesse du moteur et du moto hors route. Poussez la poignée vers l'avant avec votre doigt pour augmenter la vitesse du moteur et du dirt bike. Relâchez pour diminuer la vitesse du moteur et du moto hors route.



CARACTÉRISTIQUES



FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT :

Porter toujours des vêtements et accessoires de protection appropriés : un casque bien ajusté, une protection pour les yeux (lunettes de sécurité) des gants marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1, des bottines, un chandail à manches longues ou une veste, et des pantalons.

⚠ AVERTISSEMENT :

Porter toujours une protection pour les yeux avec des écrans latéraux (lunettes de sécurité) marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1. Ne pas le faire pourrait permettre à des objets d'atteindre vos yeux, causant ainsi de possibles blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le fait d'être familier avec le produit n'est pas une raison pour que vous soyez imprudent. Rappelez-vous qu'une fraction de seconde d'imprudance est suffisante pour causer des blessures graves.

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ

Un casque de moto approuvé par le Département des Transports ou par la Snell constitue l'élément le plus important de votre équipement de sécurité, car il peut vous aider à prévenir une grave blessure à la tête. Choisissez un casque qui s'ajuste bien à votre tête. Les marchands peuvent vous aider à choisir un casque de bonne qualité qui s'ajuste bien à votre tête.

Portez toujours une protection pour les yeux lorsque vous conduisez. Si un caillou ou une branche heurte vos yeux, vous pourriez être gravement blessé. Portez des verres feuilletés de sécurité marqués comme étant conformes avec ANSI Z87.1.

RODAGE

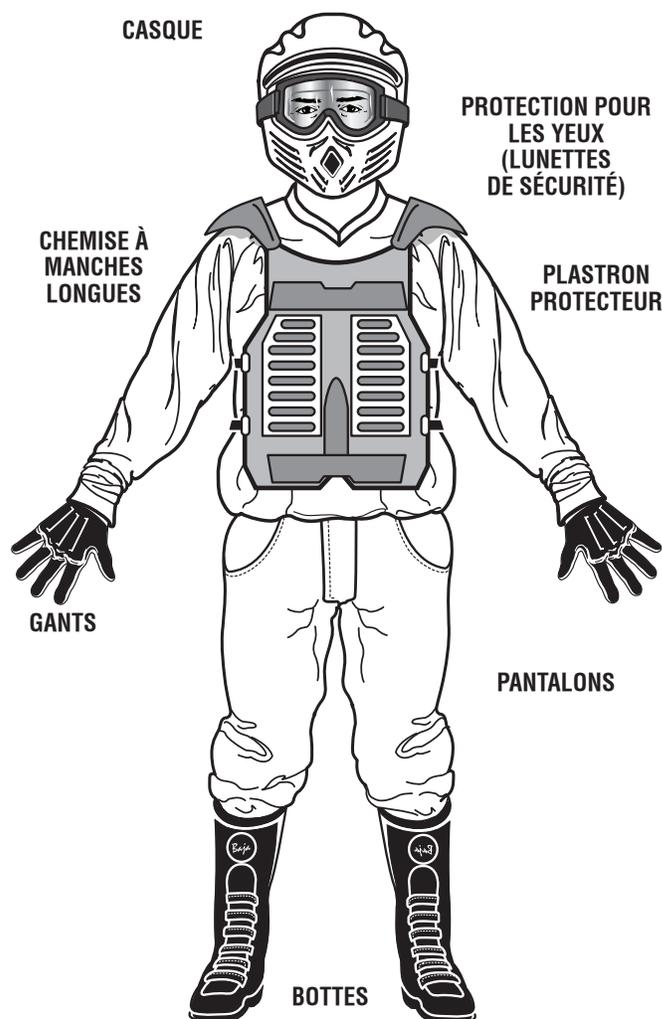
MISE EN GARDE :

Suivez attentivement et correctement les procédures de rodage. Ne pas suivre les procédures de rodage peut raccourcir considérablement la durée de vie de votre moto hors route en causant une usure excessive et en endommageant le moteur.

Le premier mois est le plus important dans la vie de votre véhicule. Une bonne utilisation durant cette période de rodage sera utile pour assurer une durée de vie et une performance maximales de votre nouveau moto hors route. Les directives suivantes expliquent les bonnes procédures de rodage.

Changer la vitesse de rotation du moteur. Changez la vitesse de rotation du moteur durant la période de rodage. Ceci permet aux pièces de se « charger » puis de se « décharger » (permettant aux pièces de refroidir). Bien qu'il soit essentiel de mettre un peu de tension sur les composants du moteur durant la période de rodage, vous devez faire attention à ne pas trop charger le moteur.

Éviter d'utiliser en continu le véhicule à vitesse de rotation faible ou élevée. Faire fonctionner le moteur constamment à une faible vitesse de rotation (charge légère) peut faire glacer les pièces qui ne s'étanchéiseront pas bien. L'utilisation du moteur à une vitesse de rotation élevée en continu peut entraîner une chaleur excessive et endommager les composants internes. Permettez au



moteur d'accélérer librement sans excéder la limite d'accélération maximale.

Permettre à le lubrifiant du moteur de circuler avant la conduite. Allouez suffisamment de temps pour le régime au ralenti après le démarrage à chaud ou à froid du moteur. Ceci permet à le lubrifiant de graissage d'atteindre tous les composants essentiels du moteur.

Observer et documenter votre service initial et le plus critique. Le service initial (entretien en période de rodage) est le service le plus important que votre véhicule recevra. Respecter une bonne utilisation en période de rodage permettra aux composants du moteur de s'étanchéiser adéquatement. L'entretien requis dans le cadre du service initial comprend de bons ajustements, le serrage de tous les boulons et les écrous, et le remplacement de l'huile sale. L'exécution de ce service en temps opportun vous permettra d'avoir la meilleure performance et la plus longue durée de vie du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT :

Inspectez toujours votre moto hors route chaque fois que vous l'utilisez afin de vous assurer qu'il est dans un état d'utilisation sans danger, et ce en vous basant sur la liste de vérification de l'inspection avant livraison. Ne pas inspecter le moto hors route avant de le conduire pourrait augmenter le risque d'accident, entraînant de graves blessures corporelles.

FONCTIONNEMENT

⚠ AVERTISSEMENT :

Utilisez toujours la taille et le type de pneus indiqués dans ce Manuel du conducteur. Maintenez toujours la pression de pneu appropriée telle que décrite dans la section *Entretien* de ce manuel et sur l'unité. Conduire ce moto hors route avec de mauvais pneus ou une mauvaise pression d'air des pneus pourrait être dangereux. Si vous utilisez de mauvais pneus ou une mauvaise pression d'air, vous pourriez perdre le contrôle du moto hors route et provoquer un accident, ce qui pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR AVANT DE CONDUIRE

Avant de conduire, vous devriez lire attentivement et comprendre bien toute l'information suivante, en plus d'être très familier avec les *Règles à suivre pour une conduite sécuritaire* que vous trouverez sur la couverture de ce manuel. Si vous êtes bien préparé, votre conduite sera plus agréable.

Avant de conduire le véhicule, vous devriez trouver une zone plate avec suffisamment d'espace pour pratiquer les techniques.

⚠ AVERTISSEMENT :

Le risque d'accident est beaucoup plus grand si le conducteur ne sait pas comment manœuvrer le moto hors route dans différentes situations et sur différents types de terrain. Les conducteurs débutants et inexpérimentés devraient suivre un cours de formation certifiée offert par la Motorcycle Safety Foundation (www.msf-usa.org). Ils devraient par la suite pratiquer régulièrement les techniques apprises durant le cours et les techniques de conduite décrites dans le Manuel du conducteur. Ne pas suivre les techniques de conduite sécuritaires et appropriées pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

Pour de plus amples renseignements sur les mesures de sécurité applicables à la moto hors route, composer le numéro d'assistance téléphonique pour les moto hors routes Baja : 1 866-260-8630.

Ne conduisez pas le moto hors route à l'intérieur où il y a peu ou pas de ventilation. Respirer des gaz d'échappement émanant du moto hors route pourrait causer des blessures corporelles graves ou décès. Faites toujours fonctionner le moto hors route à l'extérieur où il y a de l'air frais.

Assurez-vous qu'il est légal de conduire dans la zone que vous avez choisie, conformez-vous à toutes les lois et veillez à ne pas entrer sans autorisation dans des propriétés. Appelez la police si vous ne savez pas où conduire.

Protégez vos zones de conduite. Lorsque vous conduisez, rappelez-vous de garder le terrain en bon état. Ne détruisez pas des plantes, arbres ou autre végétation. Ne jetez pas des ordures et prenez soin de la faune. Avec votre aide, votre zone de conduite peut rester ouverte pour utilisation future.

Une fois que vous avez trouvé une bonne place pour pratiquer, réviser le système de commande sur votre moto hors route avant de conduire. Apprenez comment trouver ces commandes sans avoir à les chercher des yeux, car vous n'aurez pas le temps de le faire pendant que vous conduisez.

REMARQUE : Veuillez obtenir, réviser et suivre les lois, règles et réglementations concernant la possession et l'utilisation d'un véhicule hors route.

© 2010 Baja Inc. Tous droits réservés.

⚠ AVERTISSEMENT :

Ne jamais circuler avec un moto hors route sur des rivières ou des lacs gelés. Le bris de la glace peut entraîner des blessures graves et même la mort.

RAVITAILLEMENT DU MOTO HORS ROUTE

⚠ AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipulez l'essence avec précaution. Garder le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, l'utiliser uniquement à l'extérieur, ne pas fumer, et essuyer immédiatement tout déversement.

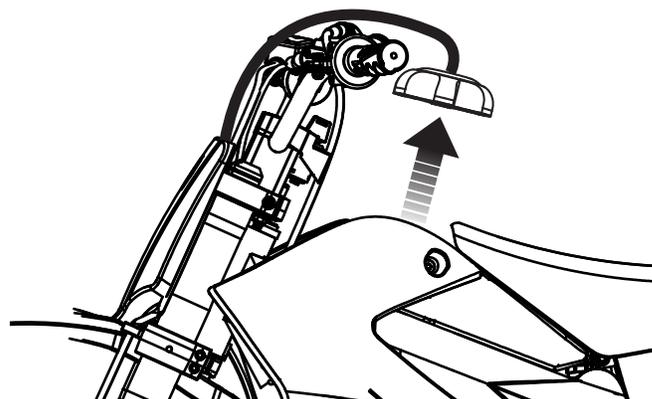
⚠ AVERTISSEMENT :

Un mauvais ravitaillement du moto hors route pourrait être dangereux. Ne pas suivre les précautions de sécurité lors du ravitaillement pourrait causer un incendie ou une explosion ou vous exposer à des fumées toxiques, causant ainsi de graves blessures corporelles.

⚠ AVERTISSEMENT :

Arrêtez toujours le moteur avant le ravitaillement. N'ajoutez jamais du carburant à un moto hors route pendant que le moteur est en marche ou chaud. Ne fumez pas et empêchez toute flamme ou étincelle à proximité de l'unité pendant que celle-ci est ravitaillée. Travaillez toujours dans une zone bien ventilée. Placez-vous à au moins 9,1 m (30 pieds) du site de ravitaillement avant de démarrer le moteur. Une mauvaise manipulation du carburant pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

- Nettoyez la surface autour du bouchon de carburant pour prévenir la contamination.
- Tournez lentement le bouchon de réservoir de carburant dans le sens antihoraire et retirez-le.



FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT :

Si vous entendez un bruit de sifflement pendant que vous desserrez le bouchon de réservoir de carburant, arrêtez d'utiliser le véhicule et faites le inspecter et réparer. Ne pas le faire pourrait causer la surchauffe du carburant, provoquant ainsi un incendie ou une explosion qui entraînera de graves blessures corporelles.

- Verser l'essence dans le réservoir avec précaution jusqu'à ce que le niveau atteigne 50,8 mm (2 po) sous l'ouverture du réservoir d'essence. Évitez le déversement.
- Remplacez le bouchon de réservoir de carburant et tournez-le dans le sens horaire pour bien le fermer.
- Si le tube de ventilation est déplacé lors du remplissage, remplacez le tube d'aération dans le bouchon de réservoir de carburant. Assurez-vous que l'autre extrémité du tube d'aération est toujours installée dans le plaque à numéro.

AVERTISSEMENT :

Vérifiez s'il y a des fuites de carburant. Un bouchon de carburant qui présente des fuites constitue un danger d'incendie et doit être immédiatement remplacé par un bouchon original du fabricant. Si vous détectez une fuite quelconque, corrigez le problème avant d'utiliser le produit. Ne pas le faire pourrait provoquer un incendie et entraîner de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Remplir trop le réservoir de carburant pourrait être dangereux. Si vous faites un trop-plein, le carburant pourrait se déverser lorsqu'il augmente de volume en raison de la chaleur du moteur ou du soleil. Le carburant déversé pourrait prendre feu ou exploser entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Ne pas effectuer l'inspection avant conduite et ne pas vérifier la bonne performance du moto hors route avant de l'utiliser peut entraîner de graves blessures corporelles.

INSPECTION AVANT LA CONDUITE

ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	LA PERFORMANCE DE L'UNITÉ DOIT ÊTRE COMME SUIT :
Direction	Souplesse; aucune restriction dans le mouvement; aucun jeu ou relâchement.
Freins	Bonne garde du levier de frein; force de frein suffisante; efficacité du frein de stationnement.
Pneus	Bonne pression d'air; suffisamment de profondeur de sculpture; aucune fissure, déchirure ou aucun autre dommage.
Carburant	Suffisamment de carburant pour le trajet prévu.
Bouchon de carburant	Boyau de ventilation de carburant bien installé; aucun dommage au réservoir ou bouchon de carburant; bouchon du réservoir de carburant bien fermé.

Bouton d'arrêt du moteur	Bon fonctionnement de le bouton. Démarrez le moteur, puis appuyez sur le bouton d'arrêt. Le moteur devrait s'arrêter.
Lubrifiant du moteur	Bon niveau; vérifiez le lubrifiant en inspectant la jauge d'huile du moteur. Le lubrifiant du moteur devrait se situer entre les lignes minimum et maximum.
Accélérateur	Bonne garde du levier d'accélérateur; bonne réponse; retour rapide à la position de ralenti.
État général	Les boulons et écrous sont serrés; aucun bruit provenant de toute pièce du moteur pendant qu'il est en marche; aucun signe visible de dommage, y compris des fissures de structure.

DÉMARRER LE MOTEUR

- Si doté d'une clé de contact, insérer la clé dans l'allumage et la régler à la position ON (Marche).
- S'assurer que la transmission est au point mort.
- Tournez le robinet de carburant à la position « ON » (Marche).
- Mettre le levier d'étrangleur à la position « ON » (Marche).
- Démarrer le moteur à l'aide de l'Interrupteur d'allumage (le cas échéant) ou de la pédale de démarreur à pied.
- Laisser le moteur réchauffer, puis placer le levier d'étrangleur à la position « OFF » (Arrêt).

AVERTISSEMENT :

Ouvrez toujours l'accélérateur graduellement lorsque vous voulez accélérer. Ouvrir l'accélérateur soudainement pourrait faire en sorte que les roues avant s'élèvent du sol, causant ainsi une perte de contrôle du moto hors route, ce qui entraînera des blessures corporelles graves.

AVERTISSEMENT :

Gardez toujours les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur le repose-pieds du moto hors route pendant la conduite. Enlever même une seule main ou un seul pied peut réduire votre habileté de contrôler le moto hors route ou pourrait vous faire perdre l'équilibre et tomber du moto hors route. Si vous enlevez un pied du repose-pieds, vous pourriez entrer en contact avec le moto hors route, le sol, des obstacles, etc. ce qui pourrait provoquer un accident, et entraîner de graves blessures corporelles.

ARRÊTER LE MOTEUR

- Tourner la poignée d'accélérateur vers l'avant (en l'éloignant de soi) pour ralentir le moteur.
- Presser et tenir enfoncé le bouton d'arrêt du moteur pour éteindre le moteur.
- Régler la vanne d'essence à la position « OFF » (Arrêt).
- Si la moto est dotée d'une clé de contact, tourner la clé à la position « OFF » et retirer la clé de l'interrupteur.

FONCTIONNEMENT

AVERTISSEMENT :

Les instructions suivantes sont présentées pour utilisation générale dans des conditions normales de fonctionnement. L'information se trouvant dans le manuel d'instructions de la Motorcycle Safety Foundation (MSF) fourni avec le véhicule doit être privilégiée par rapport à la présente information. De plus, tous les conducteurs doivent suivre un cours de conduite accrédité.

FREINAGE

Cette moto hors route est dotée d'un frein avant à disque hydraulique à commande manuelle et d'un frein arrière à disque manœuvré au pied. Appliquer les freins de façon progressive pour éviter le blocage des roues. En général, tenter de réaliser 70 % du freinage à l'aide du levier de frein. Il est possible d'effectuer un freinage plus rapide, plus stable et plus efficace en actionnant simultanément les freins avant et arrière.

Pour ralentir ou arrêter la moto hors route, appliquer les freins avant et arrière tout en rétrogradant. Augmenter lentement le freinage à mesure que vous sentez réduire la vitesse. Pour éviter de caler, tirer sur le levier d'embrayage avant l'arrêt complet.

Un freinage trop brusque peut bloquer les roues, causer une glissade et une perte de contrôle de la moto hors route. Si cela se produit, relâcher les freins et rouler tout droit jusqu'à récupérer complètement le contrôle.

Ne jamais conduire la moto hors route en laissant son pied sur la pédale de frein ou sa main sur le levier de frein. Cela peut entraîner une surchauffe des freins et indiquer faussement un freinage aux autres conducteurs.

CHANGEMENT DE VITESSE

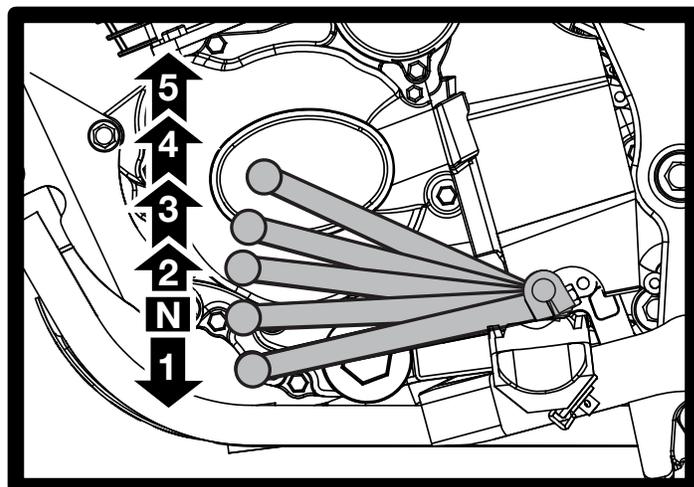
Cette moto hors route est dotée d'une transmission à cinq vitesses avec embrayage manuel.

Pour changer la vitesse du véhicule de 1 à 5 :

- Réduire les gaz.
REMARQUE : Ne jamais ouvrir les gaz lors d'un changement de vitesse.
- Passer en première vitesse en tirant le levier d'embrayage et en abaissez la pédale de changement de vitesse.
- Ouvrez l'accélérateur graduellement et relâcher lentement le levier d'embrayage. Une fois que le véhicule atteint la vitesse adéquate, relâchez l'accélérateur et tirer le levier d'embrayage tout en soulevant la pédale de changement de vitesse avec le pied afin de passer en deuxième vitesse.
- Ouvrez l'accélérateur graduellement, puis répétez la procédure pour les autres vitesses.
- Pour ralentir ou s'arrêter, réduire les gaz et appliquer doucement les freins. À mesure que la moto hors route ralentit, tirer le levier d'embrayage et passer à une vitesse inférieure en appuyer la pédale de changement de vitesse.

Conseils de changement de vitesse :

- Éviter de laisser tourner le moteur au ralenti à vitesse élevée. Laisser tourner le moteur au ralenti pendant des périodes prolongées peut lui causer de sérieux dommages.
- Passer aux vitesses inférieures seulement lorsque le moteur semble manquer de puissance pour faire monter ou avancer le véhicule.
- Ne pas utiliser seulement le frein avant ou rouler au débrayé, particulièrement dans les descentes ou en conduisant à haute vitesse.
- Réduire les gaz lors du freinage.



ENTRETIEN

PROGRAMME D'INSPECTION ET D'ENTRETIEN

Il est très important d'inspecter et d'entretenir votre moto hors route régulièrement. Suivez les directives indiquées dans le tableau ci-dessous. Les intervalles entre les services périodiques en mois sont illustrés. À la fin de chaque intervalle, assurez-vous d'effectuer et de documenter l'entretien mentionné.

Toute personne bien formée et qualifiée peut effectuer l'entretien du dispositif et des systèmes antipollution de votre véhicule Baja. Seul un centre de réparation autorisé de Baja peut honorer la garantie limitée de votre dispositif et systèmes antipollution.

AVERTISSEMENT :

Ne pas effectuer l'entretien recommandé ou faire l'entretien de façon inappropriée peut provoquer un accident et causer de graves blessures corporelles, causer une non conformité aux règlements en matière d'émissions et pourrait annuler votre garantie. Si vous n'êtes pas sûr comment effectuer les éléments d'entretien ci-dessous, contactez votre centre de service autorisé Baja Motorsports.

Élément	Premier mois ou 20 heures	Premier 3 mois ou 50 heures	Tous les 3 mois ou 50 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures
Soupapes*	I			I
Bougie d'allumage		C	C	
Dégagement de la soupape — Inspecter, Régler				I
Filtre à air	I Tous les 20-40 heures (plus souvent dans des zones poussiéreuses)			
Carburateur*		I		I
Système d'échappement*				I
Pare-étincelles				I
Tuyau de carburant		I		I
Lubrifiant de moteur	R			R
Freins	I	I	I	
Tension de la chaîne	I	I	I	I
Roues	I			I
Roulements de roue	I			I
Suspension avant et arrière				I
Système de direction	I	I	I	
Lubrification de l'axe de direction [Utilisez graisse à base de lithium (Li)]*				L
Boulons, écrous et pièces de fixation	T	T	T	

* — Cette partie de l'entretien devrait être effectuée dans un centre de réparations. L'utilisateur peut également effectuer cet entretien en consultant le présent manuel de référence si des outils spéciaux et les pièces de rechange autorisées sont utilisés. L'utilisateur doit aussi être capable d'exécuter la procédure.

I = Inspecter et nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer au besoin.

C = Nettoyer R = Remplacer A = Régler L = Lubrifier T = Serrer

MISE EN GARDE :

Si vous conduisez votre moto hors route dans des conditions rigoureuses, il aura besoin d'entretien plus souvent que ce qui est indiqué dans le tableau ci-dessus. Les conditions rigoureuses incluent la conduite avec pleine accélération fréquente ou dans des zones poussiéreuses, humides, sableuses ou boueuses. Si vous avez des questions concernant les intervalles d'entretien appropriés pour votre moto hors route, contactez votre centre de service autorisé Baja Motorsports.

AVERTISSEMENT :

Avant d'inspecter, nettoyer ou réparer le moto hors route, mettez le moteur hors fonction, attendez que les pièces mobiles s'immobilisent, s'assurer que l'interrupteur du moteur est à la position « OFF » (Arrêt) et déconnectez le câble de bougie d'allumage. Assurer une mise à la terre convenable ou écarter complètement le fil de bougie de l'ouverture de la bougie. Ne pas suivre ces instructions pourrait causer de graves blessures corporelles ou des dommages matériels.

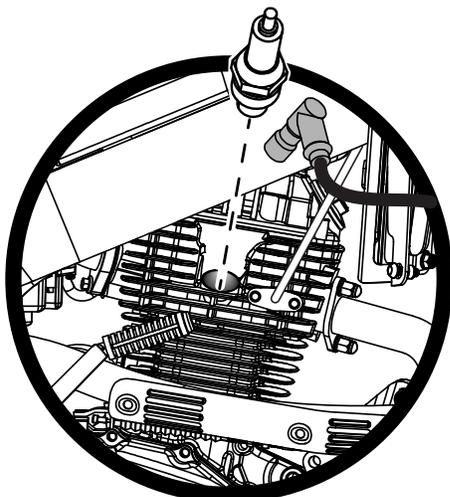
BOUGIE D'ALLUMAGE

Votre moto hors route est muni d'une bougie d'allumage C7HSA. Pour déterminer si la bougie d'allumage standard est dans un bon état, vérifiez la couleur de l'isolant de l'électrode centrale de la bougie après l'utilisation du véhicule. Une couleur brune indique que la bougie est dans un bon état. Un isolant blanc ou foncé indique que le moteur pourrait avoir besoin d'ajustement ou un autre type de bougie pourrait être nécessaire. Consultez votre concessionnaire autorisé ou Baja Motorsports si votre isolant de bougie n'est pas de couleur brun clair.

REMARQUE : Ce moto hors route utilise une bougie d'allumage à résistance pour éviter le blocage des pièces électroniques. Une sélection de bougie d'allumage inappropriée pourrait causer une interférence électronique avec votre système d'allumage du moto hors route, entraînant des problèmes avec la performance du véhicule. Elle pourrait également avoir un mauvais ajustement ou une mauvaise gamme thermique pour votre moteur, ce qui pourrait causer un grand dommage au moteur et annuler la garantie. Utilisez seulement les bougies d'allumage recommandées : C7HSA ou un produit équivalent.

Pour installer une bougie d'allumage, tournez-la aussi loin que possible avec vos doigts, puis serrez-la avec une clé d'environ 1/2 tour au-delà du serrage au doigt (si la bougie d'allumage est nouvelle) ou d'un 1/4 tour au-delà du serrage au doigt (si vous réinstallez l'ancienne bougie d'allumage). Faites attention à ne pas fausser le filetage de la bougie d'allumage, ce qui pourrait endommager les fils d'aluminium de la culasse.

Pour maintenir un bon fonctionnement de la bougie d'allumage, gardez la bougie sans carbone. Enlevez le carbone de la bougie avec un fil ou une tige et ajustez l'écart à 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 po) pour avoir un bon allumage. Utilisez une jauge d'épaisseur pour vérifier l'écart.



MISE EN GARDE :

Gardez le trou de la bougie d'allumage couvert pendant le retrait de la bougie d'allumage afin d'empêcher la saleté de pénétrer dans le trou ouvert. La saleté qui entre dans le trou de la bougie d'allumage dans la culasse pourrait endommager les pièces du moteur mobiles.

CHANGEMENT/AJOUT DE LUBRIFIANT DE MOTEUR

Le lubrifiant de moteur joue un rôle essentiel en matière de performance et de durée de vie du moteur. Le niveau du lubrifiant de moteur doit être vérifié avant chaque utilisation du moto hors route. Pour une meilleure performance du moteur, changez le lubrifiant après chaque 20 à 40 heures d'utilisation. Dans les zones sales et poussiéreuses, le lubrifiant devrait être changé plus fréquemment. Veuillez consulter le tableau ci-dessous pour connaître le type de lubrifiant de moteur à utiliser pour les plages de température de votre région.

REMARQUE : Lorsqu'il fait très froid [en dessous de 15°C (5°F)], utilisez le SAE10W-50 pour un bon démarrage et une conduite sans problème.

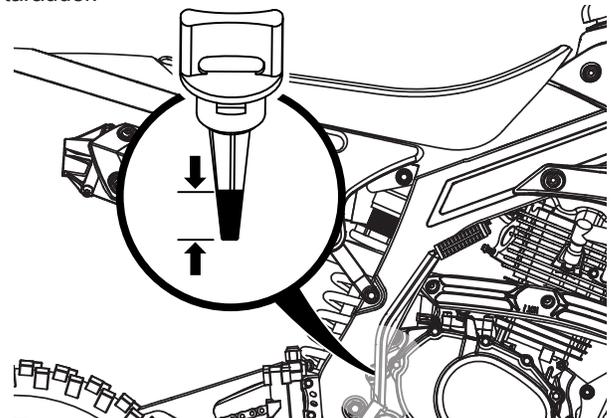
LUBRIFIANT DE MOTEUR	SAE 10W-30														
	SAE 20W-40														
								SAE 10W-50							
								SAE 15W-40							
TEMP.	°C														
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40							
								°F							
								-22	-4	14	32	50	68	86	104

Utilisez toujours un lubrifiant de moteur à 4 cylindres qui satisfait ou dépasse les exigences pour la classification SJ du service API. Vérifiez le niveau de lubrifiant avant chaque utilisation.

REMARQUE : Les lubrifiants de moteur à 2 cylindres ou les lubrifiants non détergents endommageront le moteur et ne devraient donc pas être utilisés.

Pour vérifier le niveau du lubrifiant :

- Stationnez le véhicule sur une surface à niveau et abaissez la béquille latérale.
- Dévissez et retirez le bouchon/jauge d'huile.
- Essuyez la jauge d'huile et réinsérez-la dans le trou sans la tarauder.



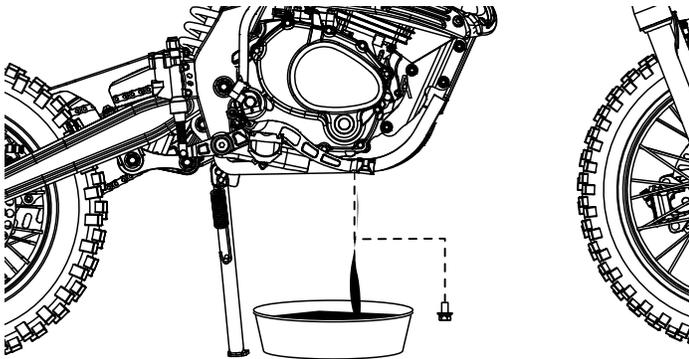
ENTRETIEN

- Retirez la jauge d'huile et inspectez le niveau du lubrifiant. Le niveau devrait se situer entre les marques minimum et maximum sur la jauge d'huile.
- Si le lubrifiant est en dessous de la marque minimum sur la jauge d'huile, ajoutez du lubrifiant jusqu'à ce que le niveau se retrouve de nouveau entre les marques de minimum et maximum sur la jauge d'huile.

Pour changer le lubrifiant de moteur :

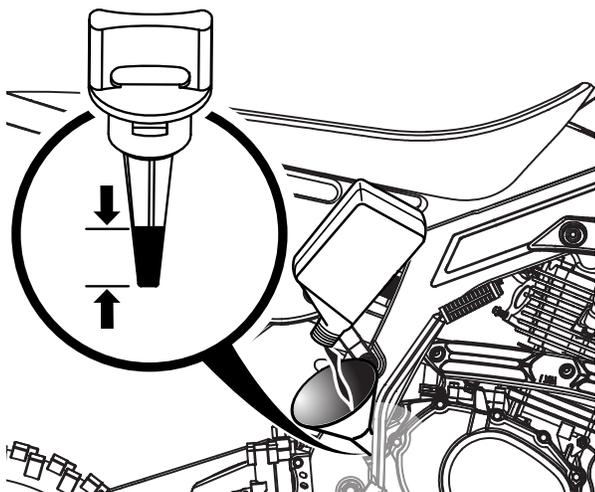
Le lubrifiant devrait être changé pendant que le lubrifiant de moteur est encore tiède, mais pas chaud. Ceci permet au lubrifiant de s'égoutter rapidement et complètement.

- Stationnez le véhicule sur une surface à niveau et abaissez la béquille latérale.
- Retirez le bouchon /jauge d'huile.
- Placez un contenant en dessous du bouchon de drainage d'huile afin de recueillir le lubrifiant utilisé au fur et à mesure qu'il s'égoutte.
- Dévissez le bouchon de drainage d'huile et retirez le bouchon et la rondelle.
- Laissez le lubrifiant s'égoutter complètement.



- Réinstallez le bouchon de drainage d'huile. Serrez le bouchon de vidange d'huile à un couple de 24 Nm (18 lb-pi).
- Remplir le carter avec 0,90 qt (0,85 l) de lubrifiant SAE 15W40.

REMARQUE : Le lubrifiant utilisé devrait être jeté dans un site d'élimination approuvé. Consultez votre détaillant d'huile local pour plus d'information.



VÉRIFICATION ET NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

L'élément du filtre à air doit rester propre afin de fournir une bonne puissance de moteur. Si vous conduisez votre véhicule dans des conditions normales à faible tension, vous devriez faire l'entretien du filtre à air selon les intervalles indiqués. Si vous conduisez dans des conditions poussiéreuses, humides ou boueuses, vous aurez besoin de faire inspecter l'élément du filtre à air beaucoup plus fréquemment.

MISE EN GARDE :

Vérifiez toujours l'élément du filtre à air après la conduite dans des conditions rigoureuses et nettoyez-le ou remplacez-le selon le cas. Conduire le moto hors route avec un filtre à air bouché pourrait causer des dommages au moteur.

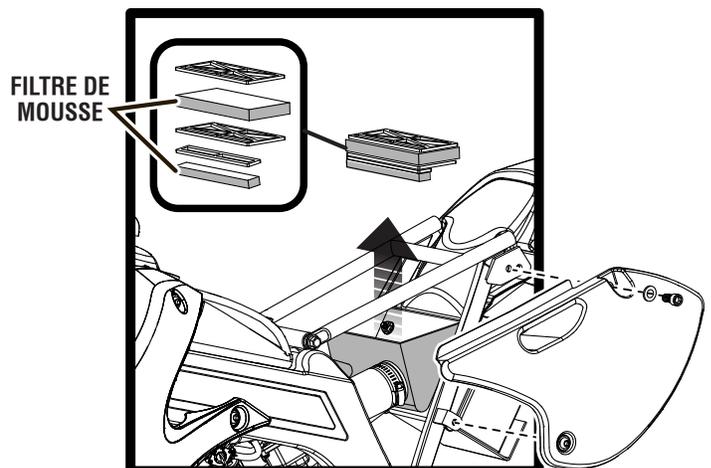
Retrait et nettoyage du filtre à air :

- Retirer le boulon et la rondelle des deux panneaux arrière et les mettre à l'écart.

NOTE : Le véhicule est illustré sans son panneau arrière seulement pour qu'apparaisse l'emplacement de la boîte du filtre à air. Il n'est pas nécessaire de retirer le panneau pour accéder à la boîte.

- Retirer le siège pour accéder à la boîte du filtre à air.
- Retirer l'ensemble filtre à air. Séparer les pièces de l'ensemble pour faciliter le nettoyage des éléments en mousse du filtre.
- Nettoyer chacune élément au moyen d'un solvant doux inflammable.
- Faire sortir le solvant en pressant l'élément entre les paumes des mains. Ne pas tordre l'élément, car il risquerait de se déchirer.
- Immerger l'élément dans l'huile, puis le presser comme décrit précédemment pour retirer l'excédent. L'élément doit être humecté d'huile, sans toutefois en être imbibé.
- Empiler les éléments du filtre tel qu'il est illustré et les serrer ensemble pour les fixer solidement.
- Remplacez l'élément du filtre à air dans le boîtier. Assurez-vous que l'élément est bien en place.
- Replacer le siège et réinstaller la rondelle et le boulon pour les fixer solidement.

REMARQUE : Ne conduisez pas le moteur sans que les éléments du filtre à air ne soient en place. Une usure rapide du moteur se produira.



ENTRETIEN

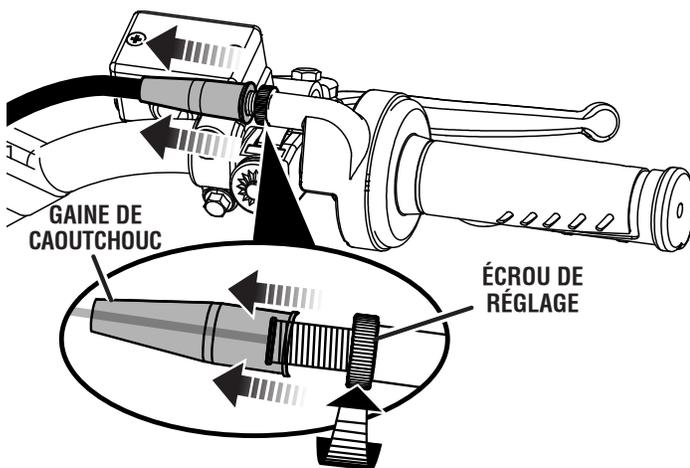
RÉGLAGE DU POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

Une mauvaise distance libre du poignée d'accélérateur pourrait provoquer une augmentation soudaine de la vitesse du moteur lorsque vous tournez le guidon. La bonne distance pour le jeu libre de l'accélérateur doit être entre 2 et 6 mm (0,078 et 0,24 po). S'il y a plus ou moins de mouvement, réglez le poignée de l'accélérateur comme suit :

- Tirer vers l'arrière la gaine de caoutchouc pour avoir accès à l'écrou de réglage.
- Tournez l'écrou de réglage vers l'intérieur ou l'extérieur pour obtenir le bon jeu.
- Revérifiez la distance libre du poignée d'accélérateur. Réglez de nouveau si la distance est toujours en dehors des limites appropriées.

AVERTISSEMENT :

Ne conduisez pas le moto hors route si la distance du jeu libre du poignée d'accélérateur est moins de 2 mm (0,078 po) ou plus de 6 mm (0,24 po). Conduire le véhicule avec un mauvais degré de jeu libre du levier d'accélérateur pourrait faire perdre le contrôle au conducteur, entraînant de graves blessures corporelles.



RÉGLAGE DE LA MARCHÉ AU RALENTI

Une usure excessive du moteur pourrait se produire lorsque la marche au ralenti est incorrecte. Une marche au ralenti qui est trop élevée pourrait causer un bond en avant du moto hors route lorsque vous démarrez le moteur.

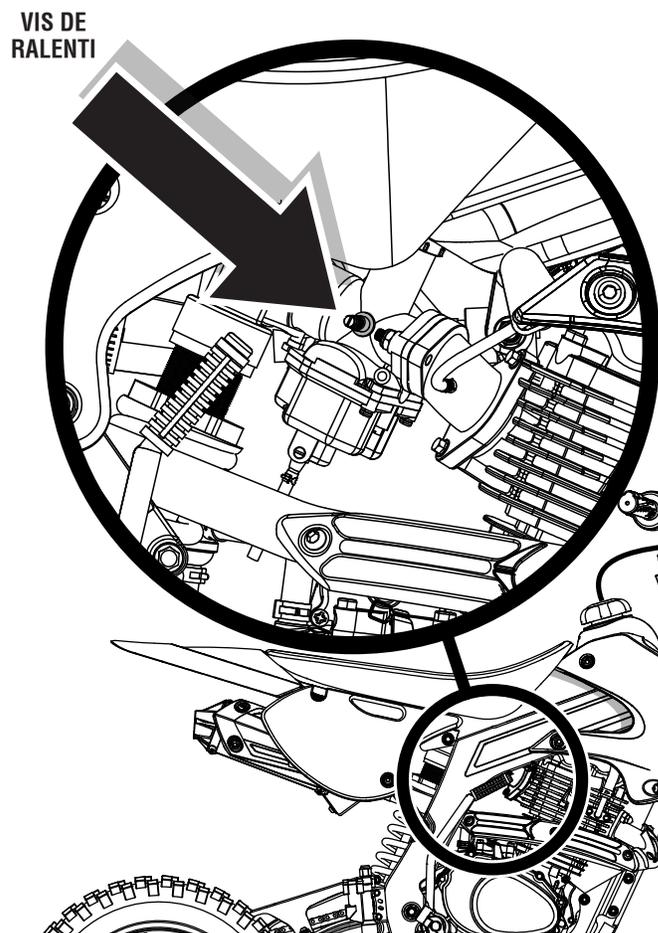
REMARQUE : Vous devez avoir un tachymètre pour régler la marche au ralenti. Si vous n'en avez pas, demandez à un centre de service autorisé de faire ce réglage.

Pour régler la marche au ralenti :

- Démarrez le moteur et laissez-le se réchauffer.
- Tournez la vis de ralenti du moteur vers l'intérieur ou l'extérieur jusqu'à ce que la marche au ralenti se situe entre 1 350 et 1 650 r/min sur le tachymètre.

MISE EN GARDE :

Assurez-vous que le moteur est complètement réchauffé avant de régler la marche au ralenti. Régler la marche au ralenti avant que le moteur ne soit réchauffé pourrait entraîner une usure excessive du moteur.



INSPECTION DU FREIN À DISQUE HYDRAULIQUE

- Inspectez l'étrier du frein et le réservoir de liquide de frein pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite. S'il y a fuite du liquide de frein, la conduite du véhicule pourrait être dangereuse.
- Inspectez le tuyau de frein pour vous assurer qu'il n'y a pas de fissure et le joint pour vérifier s'il y a une fuite.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. Si le niveau est sur ou en-dessous de la marque LOWER (INFÉRIEUR), inspectez les patins de frein pour vérifier s'il y a usure et le système hydraulique pour vérifier s'il y a fuite.
- Dévissez les 2 vis sur la partie supérieure du réservoir de liquide de frein et ajoutez du liquide selon le besoin.

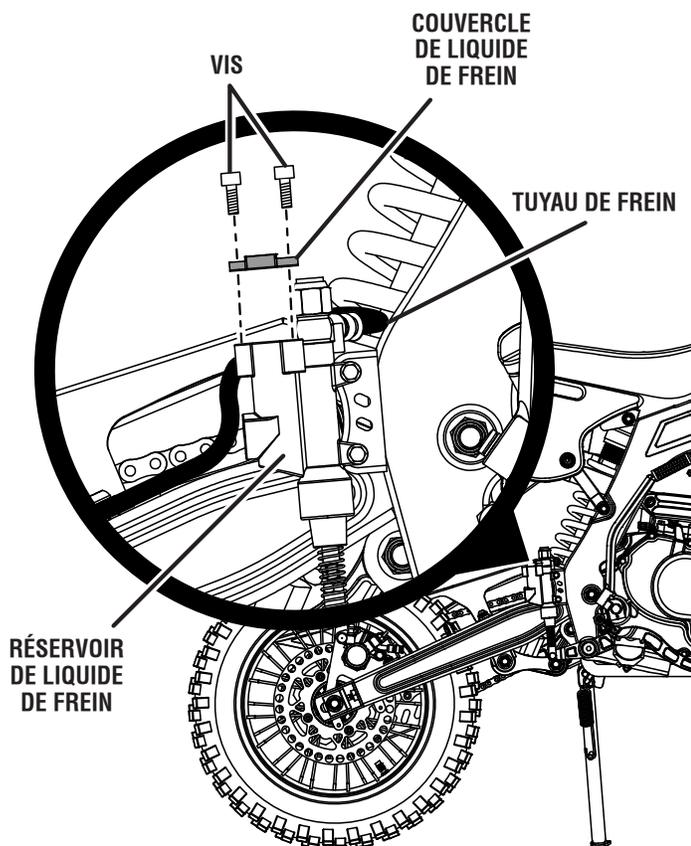
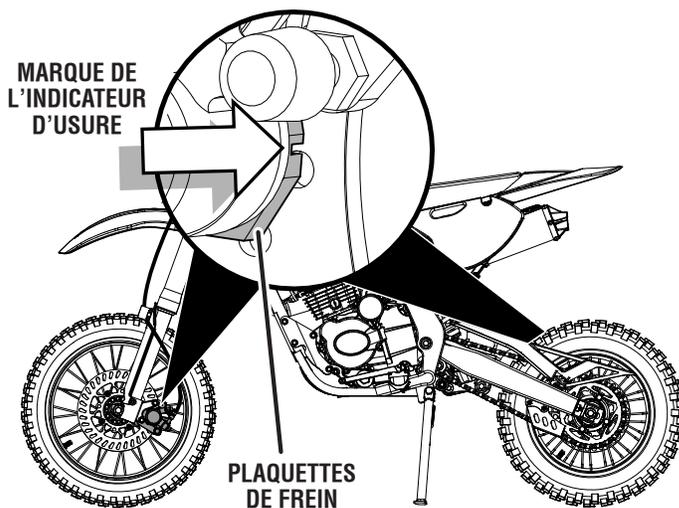
⚠ AVERTISSEMENT :

Ajoutez du liquide de frein DOT3 ou DOT4 mais d'un contenant scellé seulement. Ne mélangez pas les types de liquide pour frein. Ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer la défaillance des freins, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

VÉRIFICATION DE L'USURE DES PLAQUETTES DE FREIN

L'usure des plaquettes de frein varie selon la fréquence d'utilisation des freins, le type de conduite et les conditions de la route. En général, les plaquettes de frein ont tendance à s'user plus rapidement sur des routes mouillées et sales. Vérifier l'usure des plaquettes à chaque intervalle d'entretien.

Il est possible de vérifier l'usure des plaquettes au moyen de la marque de l'indicateur d'usure. Si les plaquettes sont usées, les confier immédiatement à un centre de réparations agréé aux fins de remplacement.



ENTRETIEN

INSPECTION DE LA CHAÎNE ET DES PIGNONS D'ENTRAÎNEMENT

Vérifier l'état et le réglage de la chaîne d'entraînement avant de conduire le véhicule. Toujours suivre les lignes directrices décrites ci-dessous pour l'inspection et l'entretien de la chaîne.

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours inspecter la chaîne d'entraînement avant d'utiliser le moto hors route. Ne pas entretenir adéquatement la chaîne d'entraînement ou conduire le moto hors route alors qu'elle est en mauvais état peut entraîner un accident causant des blessures graves.

Inspection de la chaîne d'entraînement :

Inspecter la chaîne d'entraînement en remarquant les détails suivants :

- les goupilles lâches
- les rouleaux endommagés
- les maillons secs ou rouillés
- les maillons faussés ou grippés
- l'usure excessive

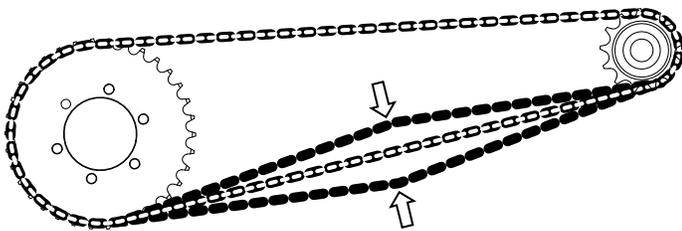
Si la chaîne d'entraînement présente un défaut, régler le problème en la réparant ou en la remplaçant. Au besoin, consulter le centre de réparations agréé local.

Inspection des pignons :

Une chaîne usée peut avoir un effet négatif sur les pignons. Par conséquent, si la chaîne d'entraînement est endommagée, vérifier également les pignons avant et arrière. Inspecter les pignons en remarquant les détails suivants :

- les dents usées de manière excessive;
- les dents brisées ou endommagées;
- les écrous de montage des pignons desserrés.

Si les pignons présentent un défaut, consulter le centre de réparations agréé local.



NETTOYAGE DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

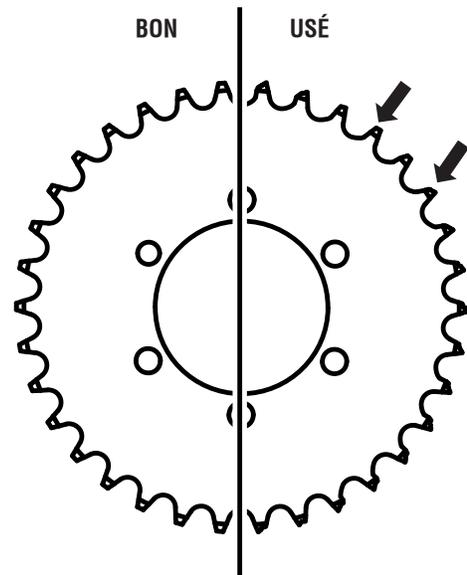
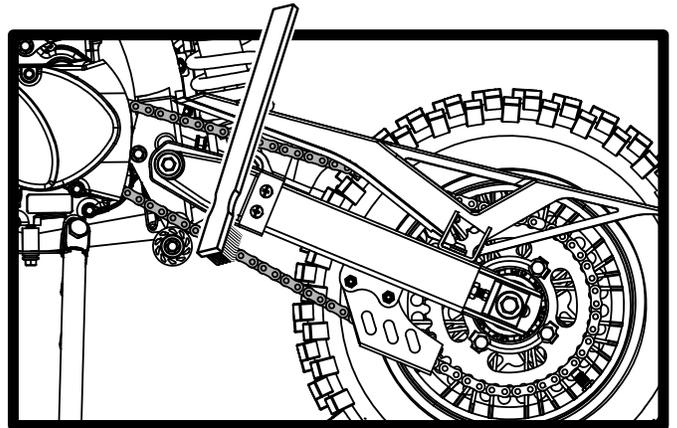
Nettoyer, lubrifier et inspecter la chaîne d'entraînement du moto hors route à chaque utilisation.

⚠ AVERTISSEMENT :

Toujours vérifier la tension de la chaîne d'entraînement avant d'utiliser le moto hors route. Le fait de laisser trop de jeu peut faire en sorte que la chaîne d'entraînement se détache des pignons, ce qui pourrait provoquer un accident entraînant ainsi de graves blessures corporelles ou causer des dommages importants au moto hors route.

Limpieza de la cadena de transmisión:

- Lave la cadena de transmisión con un limpiador de cadena aprobado.
- Seque la cadena y, luego, aplique lubricante para cadenas o un producto equivalente.



ENTRETIEN

ENTRETIEN DES PNEUS

Ce moto hors route est muni de pneus à faible pression de la taille et du type indiqués ci-dessous :

	Avant	Arrière
Taille	60/100-14	80/100-12

Pression d'air des pneus

Vérifiez la pression d'air dans tous les pneus avant de conduire. Une mauvaise pression des pneus affectera la manipulation, la réponse de la direction, la traction, la durée de vie des pneus et le confort du conducteur. Assurez-vous que les pneus sont gonflés conformément aux pressions illustrées ci-dessous.

REMARQUE : La pression des pneus devrait être mesurée ou ajustée seulement lorsque les pneus sont froids.

Pression recommandée
15-18 psi (103-124 kPa)

AVERTISSEMENT :

Vérifiez la pression des pneus avec prudence pendant que vous gonflez les pneus. Un pneu qui est trop gonflé pourrait éclater, causant de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Il est très important de maintenir la bonne pression d'air dans les pneus. Très peu de pression pourrait permettre au pneu de tourner en dehors de la jante de roue. Trop de pression pourrait causer l'éclatement du pneu. Ne pas maintenir la bonne pression d'air dans les pneus pourrait causer des problèmes au fonctionnement et à la stabilité du véhicule, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

RÉPARATION DES PNEUS

Si une fuite ou une crevaison se produit en raison d'une perforation, le pneu et le tube devront être remplacés.

REMPACEMENT DES PNEUS

Lorsque les pneus sont usés, la traction du véhicule sera diminuée, ce qui augmentera les risques d'accident. Les pneus devraient être remplacés lorsque la profondeur sur le filetage est de 4 mm (0,16 po) ou moins. Utilisez toujours des pneus de remplacement identiques. L'utilisation de pneus inappropriés sur l'unité pourrait causer une perte de contrôle, ce qui pourrait augmenter les risques d'accident.

Faites remplacer les pneus par un centre de réparations agréé ou par un atelier de réparation de pneus qualifiés.

NETTOYAGE

Un bon nettoyage du moto hors route est une partie nécessaire du processus d'entretien. Il permettra au moto hors route de rester et performer à son meilleur. Un bon entretien peut également prolonger la durée de vie du moto hors route.

Nettoyez et inspectez le moto hors route après chaque conduite, notamment s'il est utilisé dans la boue, les broussailles, l'herbe, l'eau, l'eau salée ou toute condition poussiéreuse. L'accumulation de boue, broussailles, l'herbe, etc., notamment sur le moteur et le système d'échappement, peut réduire l'habileté de refroidissement du moteur, camoufler des dommages, ou augmenter l'usure de certaines pièces. Retirez tous les débris durant le nettoyage.

Le moto hors route devrait être nettoyé avant que de la boue ne sèche sur l'unité. Évitez de pulvériser ou de permettre à de l'eau de s'écouler au-dessus de l'interrupteur d'allumage, la bougie d'allumage, le bouchon du réservoir de carburant, le carburateur, chaîne d'entraînement ou le filtre à air.

REMARQUE : N'utilisez pas des dispositifs de lavage à haute pression telles que celles qu'on retrouve dans les lave-autos. Ils pourraient causer des dommages mécaniques, électriques et autres.

- Lavez l'unité à la main avec un savon ou détergent doux et de l'eau. Essayez d'enlever autant que possible toute la saleté et les débris sans utiliser une pression d'eau excessive, même dans les endroits éloignés tels qu'entre les ailettes de refroidissement, les attelages, ou les supports de montage. Des chiffons en tissu, des mouffes de lavage ou des brosses de nettoyage peuvent être utilisés, mais soyez prudent avec les brosses, car elles peuvent égratigner les surfaces en plastique ou peintes.
- Rincez l'unité bien avec de l'eau propre.
- Séchez tous les endroits à l'aide d'un tissu en chamois ou un tissu absorbant doux ou laisser l'unité sécher à l'air.
- Lubrifier la chaîne et faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques minutes.
- Suivez les procédures dans l'**Inspection avant conduite** pour vérifier l'unité pour tous les problèmes pouvant s'être produits durant votre dernière conduite.
- Après avoir lavé votre moto hors route, testez vos freins en conduisant à faible vitesse. Si nécessaire, appliquez les freins plusieurs fois pour permettre à la friction de sécher les revêtements intérieurs. Des freins humides ne fourniront pas autant de puissance de stoppage que des freins secs.

AVERTISSEMENT :

Conduire le moto hors route à vitesse élevée lorsque les freins sont humides pourrait entraîner de graves blessures corporelles.

ENTRETIEN

ENTREPOSAGE DU MOTO HORS ROUTE

Si vous n'utilisez pas votre moto hors route pendant une longue période, il aura besoin d'un entretien spécial avec un matériel, un équipement et des compétences appropriées. Pour cette raison, nous recommandons que vous confiiez ce travail d'entretien à un centre de service autorisé. Si vous souhaitez vous-même faire l'entretien de la machine en vue de l'entreposer, suivez les directives générales.

LUBRIFIANT POUR MOTEUR :

- Changer le lubrifiant pour moteur.

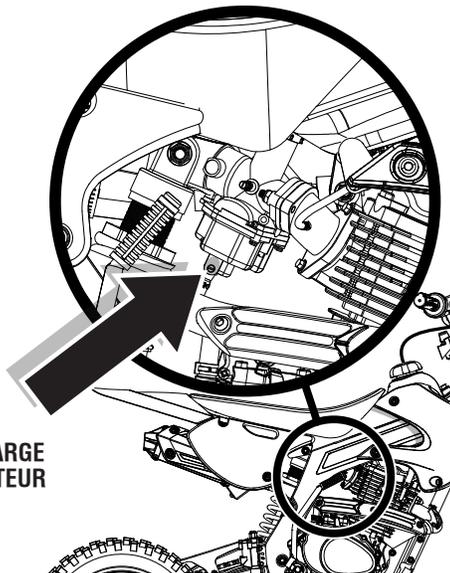
CARBURANT :

- À l'aide d'une pompe manuelle, vider l'essence du réservoir d'essence dans un récipient approuvé pour l'essence.
- Desserrer la vis de vidange du carburateur pour drainer le carburant du carburateur dans un récipient approuvé pour l'essence.

REMARQUE : L'essence usagée doit être jetée de manière appropriée un site d'élimination approuvé, pour se conformer aux lois et aux règlements locaux et pour protéger l'environnement.

AVERTISSEMENT :

L'essence et les vapeurs qu'elle dégage sont extrêmement inflammables et explosives. Pour éviter des blessures graves et des dommages matériels, manipulez l'essence avec précaution. Garder le produit à l'écart des sources d'inflammation et des flammes vives, l'utiliser uniquement à l'extérieur, ne pas fumer, et essuyer immédiatement tout déversement.



VIS DE DÉCHARGE
DU CARBURATEUR

BOUGIE D'ALLUMAGE :

- Retirer la bougie d'allumage.
- Verser environ 15 à 20 ml (0,5 à 0,68 oz) de lubrifiant pour moteur propre dans le cylindre.
- Appuyer sur la pédale de démarreur à pied à plusieurs reprises pour distribuer l'huile dans le moteur.

REMARQUE : S'assurer que l'interrupteur de démarrage est à la position « OFF » (Arrêt) avant d'appuyer sur la pédale de démarreur à pied.

- Remettre la bougie d'allumage en place.

PNEUS :

- Gonflez les pneus à la pression normale.

REMARQUE : La pression des pneus devrait être mesurée ou ajustée seulement lorsque les pneus sont froids.

Pression recommandée
15-18 psi (103-124 kPa)

AVERTISSEMENT :

Vérifiez la pression des pneus avec prudence pendant que vous gonflez les pneus. Un pneu qui est trop gonflé pourrait éclater, causant de graves blessures corporelles.

AVERTISSEMENT :

Il est très important de maintenir la bonne pression d'air dans les pneus. Très peu de pression pourrait permettre au pneu de tourner en dehors de la jante de roue. Trop de pression pourrait causer l'éclatement du pneu. Ne pas maintenir la bonne pression d'air dans les pneus pourrait causer des problèmes au fonctionnement et à la stabilité du véhicule, entraînant ainsi de graves blessures corporelles.

VÉHICULE :

- Placez le véhicule sur un sol à niveau.
- Lavez le véhicule.
- Vaporisez toutes les pièces en vinyle et en caoutchouc avec une protection pour caoutchouc.
- Vaporisez les surfaces non peintes avec un antirouille.
- Enduisez les surfaces peintes avec une cire d'auto.
- Entreposer la moto hors route sur des blocs de bois, les deux roues décollées du sol. Placer le véhicule dans une zone ombragée et fraîche à l'abri de l'humidité et du soleil direct. La recouvrir avec le matériel approprié (matériaux qui ne sont pas en plastique ou peints). Si possible, l'entreposer dans un garage.

PROCÉDURE POUR REMETTRE LE VÉHICULE EN SERVICE :

- Changer le lubrifiant du moteur si le véhicule n'a pas été utilisé pendant une période de plus de quatre mois.
- Lavez le véhicule au complet.
- Assurez-vous que le véhicule est bien lubrifié.
- Effectuez l'**Inspection avant conduite** tel qu'indiqué précédemment.

DÉPANNAGE

Ce guide de dépannage est fourni pour vous aider à trouver la cause de certains problèmes communs. Si ces solutions ne corrigent pas le problème, contactez votre concessionnaire de service autorisé.

PROBLÈME : Le moteur est difficile à démarrer ou ne démarre pas du tout.

1. Assurez-vous que le robinet de carburant est à la position « ON » (MARCHE).
2. Vérifier que le levier d'étrangleur est à la position « ON » (Marche).
3. Assurez-vous qu'il y a le bon type de carburant dans le réservoir de carburant.
4. Vider l'essence du réservoir et du carburateur. Remplir d'essence fraîche.
5. Retirer et inspecter la bougie d'allumage Nettoyer, sécher, régler l'écartement des électrodes ou remplacer, au besoin.
6. Apporter la moto hors route à un mécanicien qualifié pour qu'il remplace ou répare les composants défectueux, au besoin.

PROBLÈME : Le moteur cale.

1. Suivez les procédures dans la section **Vérification/Nettoyage du filtre à air** pour vous assurer que le filtre à air est propre.
2. Vérifier que le levier de l'étrangleur est à la position appropriée.
3. Vider l'essence du réservoir et du carburateur. Remplir d'essence fraîche.
4. Vérifiez la marche au ralenti et faites un ajustement, s'il y a lieu, en suivant les procédures décrites dans la section **Réglage de la marche au ralenti**.
5. Apporter la moto hors route à un mécanicien qualifié pour qu'il remplace ou répare les composants défectueux, au besoin.

GARANTIE DES ÉMISSIONS

BAJA, INC. – GARANTIE DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

VOS DROITS ET OBLIGATIONS VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

La présente garantie du système antipollution fait partie de la convention d'achat et s'applique à l'acheteur final (la première personne qui achète en toute bonne foi le produit à des fins autres que celle de revente) ainsi qu'à chaque acheteur ultérieur. La période de garantie du système antipollution de ce véhicule commence à la date à laquelle le véhicule est utilisé la toute première fois par l'acheteur final et reste en vigueur pendant 30 mois suivant cette date, ou jusqu'à 5 000 km, selon la première éventualité, sauf en cas d'usage abusif, de négligence ou de mauvais entretien du véhicule. Ce véhicule est conçu, construit, et équipé de sorte à se conformer aux normes de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA) sur les émissions pendant toute sa durée de vie utile. Si un problème couvert par la garantie survient, Baja, Inc. réparera votre véhicule sans frais, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre. Si une pièce liée aux émissions est défectueuse, elle sera réparée ou remplacée par Baja, Inc. Ceci constitue votre garantie contre les défauts du système antipollution.

RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE VIS-À-VIS DE LA GARANTIE

En tant que propriétaire du véhicule, vous êtes responsable d'effectuer l'entretien requis. Vous devriez conserver un dossier complet de l'entretien effectué sur votre véhicule et y consigner tous les reçus concernés. On ne pourra pas vous refuser une réclamation de garantie uniquement parce que vous n'avez pas effectué tous les entretiens prévus ou parce que vous n'avez pas gardé les documents ou reçus d'entretien de votre véhicule. Vous êtes responsable de présenter votre véhicule à un concessionnaire autorisé aussitôt qu'un problème survient. Les réparations couvertes par la garantie seront effectuées dans un délai raisonnable qui ne dépassera pas les 30 jours.

En tant que propriétaire du véhicule, vous devez savoir que les réparations couvertes par la garantie peuvent être refusées si la défaillance du véhicule ou d'une de ses pièces est attribuable à un usage abusif, la négligence, un manque d'entretien ou des modifications non approuvées.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Baja, Inc. garantit que chaque nouveau véhicule 2010 ou d'une année ultérieure :

- est conçu, construit, et équipé de sorte à se conformer au moment de l'achat au détail initial à tous les règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency et du California Air Resources Board;
- est dépourvu de tout défaut de matériau et de fabrication qui empêche un tel véhicule d'être conforme aux règlements applicables de la United States Environmental Protection Agency ou du California Air Resources Board pour les périodes spécifiées ci-dessus.

La garantie du système antipollution couvre les pièces dont le mauvais fonctionnement pourrait causer l'augmentation des émissions du moteur, y compris les commandes électroniques, le système d'injection du carburant, le carburateur, le système d'allumage, le convertisseur catalytique, ou tout autre système utilisé sur ce véhicule pour contrôler les émissions, s'il est doté desdites pièces à l'achat. La liste peut aussi inclure tuyaux, raccords et autres assemblages liés aux émissions. Le remplacement ou la réparation d'autres composants (y compris les pièces, la main-d'œuvre et les autres coûts) non couverts par la garantie du système antipollution ou par la garantie standard sont la responsabilité du propriétaire.

La couverture des réparations en vertu de cette garantie ne s'applique qu'aux réparations accomplies par un centre de réparations agréé ou un centre de service. Baja, Inc. ne couvrira aucune réparation effectuée à l'extérieur d'un centre de réparations agréé ou d'un centre de service sauf pour corriger un état d'urgence imputable à Baja, Inc. L'utilisation des pièces de remplacement non équivalentes aux pièces originales pourrait nuire à l'efficacité du système antipollution du véhicule. Si une telle pièce de remplacement est utilisée et qu'un concessionnaire autorisé détermine qu'elle est défectueuse ou cause la défaillance d'une pièce sous garantie, votre réclamation pour une réparation en vue de rendre votre véhicule conforme aux normes applicables pourrait être refusée.

Dans le cas d'une situation d'urgence dangereuse imputable à Baja, Inc., les réparations peuvent être confiées à n'importe quel centre de service disponible ou au propriétaire, et il est possible d'utiliser une autre pièce de remplacement, pourvu que l'opérateur restaure le moteur/équipement pour le remettre dans sa bonne configuration aussitôt que possible. Baja, Inc. remboursera au propriétaire les dépenses, y compris les frais de diagnostic, jusqu'à concurrence des prix de détail suggérés par Baja, Inc., associés à

toutes les pièces couvertes par la garantie ainsi que les frais de main-d'œuvre en fonction de la période recommandée par Baja, Inc. pour bénéficier d'un entretien sous garantie ainsi que du taux horaire de la main-d'œuvre en vigueur dans la région donnée. Le propriétaire doit, dans la mesure du possible, conserver les reçus et les pièces défectueuses pour recevoir une compensation.

Cette garantie du système antipollution s'ajoute à la garantie limitée standard.

EXCLUSIONS ET LIMITATIONS

Cette garantie ne couvre pas les éléments suivants :

- L'arrêt ou le mauvais fonctionnement du système antipollution provoqué par un usage abusif, une modification, un accident, un mauvais usage ou l'utilisation d'essence au plomb.
- Le remplacement d'éléments d'entretien consommables, à moins qu'il s'agisse d'équipement d'origine présentant des défauts de matériau ou de fabrication sous utilisation normale et que le premier intervalle de remplacement requis de l'élément n'ait pas été atteint. Les éléments d'entretien consommables incluent, sans s'y limiter, les bougies d'allumage, les filtres, le liquide de refroidissement, les lubrifiants, les joints statiques, les tuyaux et les courroies.
- Le remplacement des pièces, les réglages et autres services qui font partie de l'entretien requis.
- Tout véhicule équipé d'un odomètre ou d'un indicateur horaire dont le relevé a été modifié afin d'empêcher la détermination du kilométrage réel.
 - Les réparations ou remplacements à la suite d'un accident, d'une mauvaise utilisation ou de l'utilisation de pièces ou d'accessoires qui ne sont pas conformes aux spécifications originales et qui nuisent au rendement
- Des dommages physiques, la corrosion, ou des défauts provoqués par le feu, les explosions ou autres causes indépendantes de la volonté de Baja, Inc.
- Des défaillances non provoquées par des défauts de matériau ou de fabrication.

L'utilisation du véhicule dans n'importe quel type de course, de compétition ou d'événements semblables entraîne l'annulation immédiate et complète de cette garantie et de toutes les autres. Ne pas suivre les réglages d'altitude/tableau de nettoyage au jet recommandés, ou effectuer toute autre modification non autorisée, sera considéré comme étant un entretien et une utilisation non appropriés du véhicule, et par conséquent, pourrait entraîner le rejet de toute réclamation de garantie.

RESPONSABILITÉ LIMITÉE

La responsabilité de Baja, Inc. en vertu de cette Garantie du système antipollution est limitée uniquement à la réparation des défauts de matériau ou de fabrication par un concessionnaire autorisé à son établissement commercial durant les heures de bureau régulières. Cette garantie ne couvre pas tout inconvénient ou toute perte d'utilisation du véhicule ou le transport de ce dernier en direction ou en provenance de l'établissement du détaillant autorisé. Baja, Inc. n'assume aucune responsabilité pour tous les dommages indirects, consécutifs et spéciaux, peu importe le type, découlant d'une garantie expresse ou implicite ou de tout autre contrat, d'une négligence ou de tout autre tort.

Aucune garantie explicite du système antipollution n'est donnée par Baja, Inc. sauf comme précisée dans la présente garantie. Toute autre garantie du système antipollution présumée par la loi, y compris toute garantie concernant la valeur marchande ou la convenance à un usage particulier est limitée aux modalités de la garantie du système antipollution énoncées dans cette garantie. Les déclarations précédentes de garantie sont exclusives et ont priorité sur tout autre recours. Toutes les garanties expresses non énoncées dans cette garantie sont déniées. Certains États ne permettent pas de restrictions sur la durée d'une garantie implicite et, par conséquent, lesdites restrictions peuvent ne pas s'appliquer si elles ne sont pas conformes à la loi en vigueur dans l'État.

Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette Garantie du système antipollution. Si vous avez des questions à propos de vos droits et de vos responsabilités en vertu de la garantie, veuillez communiquer avec BAJA, INC. (888) 863-2252, 1428 Pearman Dairy Road, Anderson, SC 29625, ou avec le California Air Resources Board à l'adresse suivante : 9528 Telstar Avenue, El Monte, CA 91731 (pour les véhicules enregistrés en Californie seulement).

SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT

DIMENSIONS ET MASSE SÈCHE :

Longueur globale.....	74,41 po (1 890 mm)
Largeur globale.....	33,07 po (840 mm)
Hauteur globale.....	44,88 po (1 140 mm)
Empattement.....	51,57 po (1 310 mm)
Hauteur libre.....	12,00 po (304,8 mm)
Hauteur du siège.....	34,43 po (874,5 mm)
Poids sec.....	197 lb (89,4 kg)

MOTEUR :

Alésage et course.....	62 mm x 49,5 mm
Déplacement.....	149,5 cc
Ratio de compression.....	9 : 2 : 1
Méthode de démarrage.....	Démarrateur à pied
Marche au ralenti.....	7 500 ± 375 RPM
Type de transmission.....	Engrènement constant, deux étages, cinq vitesses

RAPPORT DE TRANSMISSION :

Rapport de transmission des pignons.....	15/41
Rapport de transmission principal.....	4,055
1ère.....	2,769
2ème.....	1,88
3ème.....	1,44
4ème.....	1,13
5ème.....	0,96

SYSTÈME ÉLECTRIQUE :

Type d'allumage.....	CDI
Bougie d'allumage.....	C7HSA
Écartement des électrodes des bougies d'allumage.....	0,024-0,028 po (0,6-0,7 mm)

CAPACITÉS :

Lubrifiant de moteur.....	0,90 qt. (0,85 l) SAE15W40
Réservoir de carburant.....	0,87 gal (3,3 l)
Charge utile.....	235 lb (106,6 kg)
Vitesse maximale.....	45 mph (72 km/h)

FREINS :

Type de frein.....	Frein à disque
--------------------	----------------

PNEUS :

Avant.....	60/100-14
Arrière.....	80/100-12

Baja Motorsports®

OPERATOR'S MANUAL MANUEL DU CONDUCTEUR

DIRT BIKE / MOTO HORS ROUTE DR150C

WARNING:

This product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

CALIFORNIA PROPOSITION 65

AVERTISSEMENT :

Ce produit contient des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des anomalies congénitales ou autres anomalies de reproduction.

PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

BAJA MOTORSPORTS

1428 Pearman Dairy Road
Anderson, SC 29625
1-888-863-2252
www.bajamotorsports.com

⚠️ WARNING ⚠️ AVERTISSEMENT ⚠️ ADVERTENCIA

**Improper use of this motorcycle
can result in SEVERE INJURY or DEATH**

**L'utilisation incorrecte du moto peut causer
DES BLESSURES SÉVÈRES ou LA MORT.**

**El uso inadecuado de las motocicleta puede provocar
LESIONES GRAVES o la MUERTE.**



Always use an approved helmet and protective gear.

**Portez toujours un casque approuvé et un équipement
de protection.**

Use siempre un casco aprobado y equipo de protección.



Never use on public roads.

Ne conduisez jamais sur des voies publiques.

Nunca use el vehículo en la vía pública.



Never carry passengers.

Ne transportez jamais avec un passager.

Nunca lleve pasajeros.



Never use with drugs or alcohol.

Ne jamais utiliser avec les médicaments ou l'alcool

Nunca utilice con drogas o alcohol.

989000279-01